

# ŽÁDOST O VAŠI PODPORU

Od roku 2015 Vás zastupujeme při oddalování trasy propojky dálnic D7 - D8 od našich domovů ve Velkých Přílepech a při zamezení připojení nové silnice do Kladenské ulice. Podpořte nás prosím svým podpisem i tentokrát při podání společné námítky proti návrhu 3. aktualizace zásad územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje. A to zplnomocněním Zástupce veřejnosti, kterým bude Spolek Kamýk.

**Stále to ještě můžeme změnit!**

## Co je našim cílem?

1. **Vyhledání a vymezení nového koridoru** přeložky silnice II/240, vedoucí mimo katastry obce Velké Přílepy.
2. **Vyjmutí dvou velkých mimoúrovňových křižovatek** (MUK) a jejich nahrazení kruhovými objezdy, aby silnice v budoucnu nemohla nahradit Pražský okruh včetně mezinárodního nákladního tranzitu.
3. **Doplnění druhé části Jižního obchvatu Velkých Přílep**, vedoucí ze silnice II/240 od Static k silnici III/2421 na Roztoky, pro dosažení snížení dopravy na Roztocké a Okružní ulici.
4. **Vyjmutí již nadbytečné části koridoru připojení na Kladenskou ulici** ve Velkých Přílepech a využít pro její připojení stávající silnici III/00710 vedoucí z Lichocevsí do Velký Přílep.

**Pomozte nám svým podpisem k dosažení těchto oprávněných a pochopitelných cílů.**

V roce 2015 byla sepsána petice požadující odklon plánované silnice od obydlí ve Velkých Přílepech, která byla podepsána **235** občany a odeslána obecnímu i krajskému úřadu.

V červnu 2017 byla odeslána MěÚ Černošice **Námítka Zástupce veřejnosti** proti trase koridoru propojky dálnic vedoucí jen 210 metrů od zástavby v územním plánu obce, kterou podepsalo **333** občanů Velkých Přílep.

V září 2017 vyhlásil Krajský soud v Praze místní referendum na základě podepsaného návrhu o této stavbě v katastru obce Velké Přílepy, který byl podepsán **513** platnými podpisy občanů. Stalo se tak i přes nerespektování zákona zastupitelstvem obce, které svým usnesením v srpnu 2017 vyhlásit požadované referendum odmítlo.

V říjnu 2017, v prvním místním referendu, **690** voličů (72%), platně a závazně odmítlo plánovanou trasu koridoru přes katastry obce. Celkem **771** voličů (80%) odmítlo i sjezd do Kladenské ulice.

Na základě výsledků referenda byl následně, zpracovatel nového územního plánu obce, požádán o výmaz koridoru této silnice z jeho návrhu, který se nyní připravuje k veřejnému projednání.

V doplněné dokumentaci EIA i v návrhu 3. aktualizace ZÚR byl nyní už doplněn požadovaný Jižní obchvat Velkých Přílep, avšak pouze jeho první část do Static. V návrhu koridoru však zůstala dnes již nadbytečná část nového připojení na Kladenskou ulici.

Nyní je tedy potřeba, proti takto připravované aktualizaci ZÚR, opět vznést **Námítku Zástupce veřejnosti**. Občané však dle zákona podávat pouze připomínky, které jsou pro úředníky nezávazné a nemusí k nim přihlížet ani se k nim vyjadřovat. Naproti tomu Zástupce veřejnosti může podat námítky, o kterých musí úředníci řádně rozhodnout. Proti rozhodnutí může Zástupce následně podat i podnět k přezkumu, případně správní žalobu.

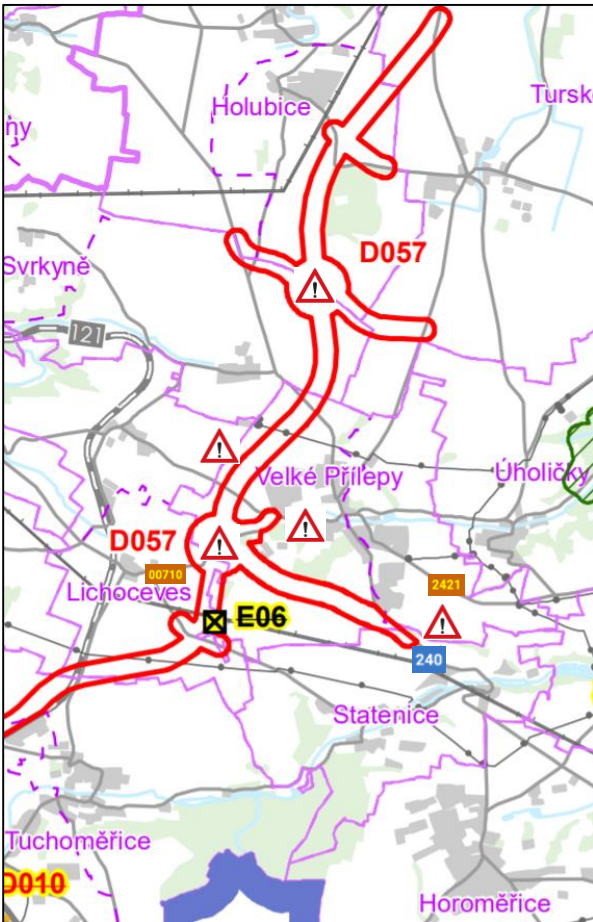
**Abyste mohl Zástupce veřejnosti konat, musí být dle zákona zmocněn podpisy minimálně dvou set občanů obce!**

**Tímto způsobem lze následně dosáhnout změny trasy koridoru i v krajském územním plánu (ZÚR).**

**Podpořte prosazení lepšího řešení svým podpisem** a doručení příloženého zmocnění zpět do schránky Spolku Kamýk, Halasova 714 do 8.11.2019. Prosaďme trasu propojky D7 – D8, která nebude poškozovat krajinu a ovzduší pro další generace v naší obci, vždyť tato silnice už tu bude navždy!

**Spolek Kamýk**

Více informací naleznete na [www.spolekkamyk.cz](http://www.spolekkamyk.cz)



Trasa koridoru navrhovaná Středočeským krajem

⚠ - označení míst námitek k navrhované trase



Druhá část Jižního obchvatu Velkých Přílep směr Roztoky