Město Kralupy nad Vltavou
Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životní prostředí
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811
IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Spis.zn.	MUKV-S 20401/2019 OŽP
Č.J.:	MUKV 44972/2020 OŽP
VYŘIZUJE:	Ing. Nedbalová Blanka
TEL.:	315 739 921
E-MAIL:	blanka.nedbalova@mestokralupy.cz
DATUM:	24.07.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ – NAKLÁDÁNÍ S VODAMI, POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle §104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů dále jen „vodní zákon“, místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) dále jen „stavební zákon“

Účastníku vodoprávního řízení podle § 27 odst. 1) správního řádu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO: 00066001

CZ-NACE 711 Architektonické a inženýrské činnosti a související technické poradenství, 702 Poradenství v oblasti řízení

I. <u>povolení nakládání s povrchovými vodami podle § 8 odst. 1) písm. a) vodního zákona k jejich vzdouvání popř. akumulaci a bod 5 jiné nakládání s nimi:</u>

a to pro stavbu „II/240 a II/101. přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ – stavby vodních děl

a) podle § 8 odst. 1) písm. a) bod 5. vodního zákona jiné nakládání s povrchovými vodami pro stavební objekt **SO *<u>353 Dešťová a usazovací nádrž (DUN) na hl. trase (km 2,000)</u>*** na pozemku parc. č. 257/31 v k.ú. Debrno, Obec Dolany nad Vltavou, okres Mělník, kraj Středočeský, vodní tok Turský potok, ČHP: 1-12-02-0390-0-00, souřadnice orientačně (S-JTSK, X, Y) VB1 748145.97 1027761.94 roh nádrže, VB3 748143.88 1027746.56 roh nádrže

Objekt je navržen za účelem čištění dešťových odpadních vod před jejich vypouštěním do retenční nádrže a Turského potoka. V dešťové usazovací nádrži (DUN) bude docházet k oddělení hrubých i jemných splavenin, k sedimentaci a k zachycení ropných látek na koalescenčním odlučovači RL. DUN je umístěna v km obchvatu 1,96. DUN je tvořena soustavou prefabrikovaných nádrží sestávající z lapače kalu s objemem 90 m^3, dvou koalescenčních odlučovačů RL 200 l/s a soutokové jímky. Nádrže bude prefabrikovaná, železobetonová, podzemní. Odlučovač je navržen na návrhový průtok kanalizace (Qnávrh), sedimentační část na objem 200 x Qnávrh. Kvalitu vody na odtoku: C10-C40 (NEL-ropné látky) třída I (<5 mg/l NEL).

Návrhové parametry:

SO 351 kanalizace, $Q_{návrh}$ 391 l/s, $Q_{kapacitní}$ 355 l/s, Lapač kalu 90 m^3, Nátok, odtok 400 DN

b) podle § 8 odst. 1) písm. a) bod 2. a 5. vodního zákona jiné nakládání s povrchovými vodami pro stavební objekt ***<u>SO 354 Retenční nádrž na hl. trase (km 2,200)</u>*** na pozemku parc. č. 257/38 v k.ú. Debrno, Obec Dolany nad Vltavou, okres Mělník, kraj Středočeský, vodní tok Turský potok, ČHP: 1-12-02-0390-0-00, souřadnice orientačně (S-JTSK, X, Y) VB1 748138.38 1027554.34 hrana hráze, VB8 748147.90 1027512.14 vyústění osa

Retenční nádrž je navržená v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí z důvodu snížení odtokové špičky do Turského potoka. Vzhledem k tomu, že kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic) na periodicitu n=2 (2x za rok) a do retenční nádrže budou odváděny převážně jen vody z komunikace, je dimenzování nádrže na odtok při periodicitě n=0,2 (1x za 5 let) dostatečné.

Potřebný retenční objem nádrže je provedeným výpočtem navržen 998 m3.

Maximální odtok z nádrže do Turského potoka 10 l/s je stanoven požadavkem správcem toku, Povodím Vltavy s.p. Nepřekročení odtoku 10 l/s je zajištěno kapacitním potrubím průměru DN 100mm.
Umístění nádrže je navrženo na louce vlevo od Turského potoka. Je navržena v blízkosti mostního objektu (SO 201). Příjezd k retenční nádrži je zajištěn sjezdem polní cesty.
Parametry retenční nádrže:

Objem stálého nadržení 790 m^3	Plocha hladiny stálého nadržení 823 m^2
Objem při maximální hladině 2150 m^2	Plocha při maximální hladině 1530 m^2
Délka hráze 67 m	Max. výška hráze 1,6 m
Šířka hráze v koruně 3 m	Kóta hladiny stálého nadržení 217,90 m.n.m.
Kóta koruny hráze 219,20 m.n.m.	Kóta maximální hladiny 219,10 m.n.m.

Retenční nádrž je navržena se stálým nadržením, hladina stálého nadržení bude korespondovat s úrovní hladiny podzemní vody.
Odtok z nádrže je kapacitním potrubím DN 100 (PE 100, SDR 11) délky 2 m. Potrubí DN 100 bude ukončeno v šachtě umístěné v hrázi. Šachta bude prefabrikovaná kruhová železobetonová jímka průměru 1 m zakrytá litinovým poklopem třídy D. V šachtě bude na potrubí umístěna zpětná klapka. Do šachty bude rovněž napojen bezpečnostní přeliv DN 300. Na odtoku budou osazeny česle z kompozitu o rozměru 1,3 x 1,6m, šířka průlin 6 cm. Rám česlí bude vsazen do železobetonového výtokového objektu o půdorysném rozměru 2,5 x 1,9m, šířka stěn 30 cm, beton C30/37, XF3. Od šachty bude vedeno odpadní potrubí DN 300, které bude výustním objektem napojeno do Turského potoka. Odpadní potrubí DN 300 bude z korugovaného plastového potrubí SN 10, obetonované minimálně 15 cm, beton zpevněn KARI sítí. Potrubí bude uloženo v zářezu hloubky cca 0,6m. V místě vyústění bude dno potoka a svahy v délce 3 m opevněny dlažbou 20 cm z lomového kamene uložené do betonového lože tl. 10 cm. V případě, kdy přeliv DN 300 nedokáže odvádět všechny přitékající vody, bude voda přetékat přes rostlý terén mezi nádrží a potokem v místě ukončení hráze.

c) podle § 8 odst. 1) písm. a) bod 5. vodního zákona jiné nakládání s povrchovými vodami pro stavební objekt ***SO 355 Dešťová a usazovací nádrž (DUN) na hl. trase (km 4,450)*** na pozemku parc. č. 1709/71 v k.ú. Kralupy nad Vltavou, Obec Kralupy nad Vltavou, okres Mělník, kraj Středočeský, vodní tok Vltava potok, ČHP: 1-12-02-0210-0-00, souřadnice orientačně (S-JTSK, X, Y) VB1 746696.30 1025637.51 roh nádrže, VB3 746713.51 1025656.87 roh nádrže

V dešťové usazovací nádrži (DUN) bude docházet k oddělení hrubých i jemných splavenin, k sedimentaci a k zachycení ropných látek na koalescenčním odlučovači RL. DUN SO 353 je umístěna v km obchvatu 1,96. DUN je tvořena soustavou prefabrikovaných nádrží sestávající z lapače kalu s objemem 90 m3, dvou koalescenčních odlučovačů RL 200 l/s a soutokové jímky. DUN SO 355 je umístěna v km 0,218. DUN je tvořena soustavou prefabrikovaných nádrží sestávající z lapače kalu s objemem 128 m3, tří koalescenčních odlučovačů RL 200 l/s a soutokové jímky. Nádrže budou prefabrikované, železobetonové, podzemní. Odlučovač je navržen na návrhový průtok kanalizace (Qnávrh), sedimentační část na objem 200 x Qnávrh. Kvalitu vody na odtoku: C10-C40 (NEL-ropné látky) třída I (<5 mg/l NEL)
Návrhové parametry:
SO 352 kanalizace, $Q_{návrh}$ 590 l/s, $Q_{kapacitní}$ 560 l/s, Lapač kalu 128 m^3, Nátok, odtok 500 DN

<u>Údaje o povoleném množství vypouštěných vod:</u>
Zdroj vody: jiný zdroj povrchové vody (dešťová kanalizace)

<u>Údaje o povoleném nakládání s povrchovými vodami:</u>

Účel užití akumulované vody:	likvidace povrchové (srážkové) vody z dešťové kanalizace
Druh vypouštěných vod	povrchové (srážkové)
Druh recipientu	vodní tok – Vltava, Turský potok
<u>Související vodní díla:</u>	retenční nádrže, dešťová kanalizace

<u>Účel užití souvisejícího vodního díla:</u>
jiné, hospodaření se srážkovými vodami z areálu stavby „II/240 a II/101. přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ stavební objekty SO 353 Dešťová a usazovací nádrž (DUN) na hl. trase (km 2,000), SO 354 Retenční nádrž na hl. trase (km 2,200), SO 355 Dešťová a usazovací nádrž (DUN) na hl. trase (km 4,450)

<u>Doba povoleného nakládání s povrchovými vodami:</u>
Na dobu užívání stavebních objektů SO 353 Dešťová a usazovací nádrž (DUN) na hl. trase (km 2,000), SO 354 Retenční nádrž na hl. trase (km 2,200), SO 355 Dešťová a usazovací nádrž (DUN) na hl. trase (km 4,450), které jsou

součástí stavby „II/240 a II/101. přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“

II. <u>povoluje stavbu vodního díla</u>

podle ustanovení § 15 odst. 1 vodního zákona ustanovení a § 115 stavebního zákona k provedení stavby vodního díla „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ – stavby vodních děl na pozemcích parc. č. 257/30, 250, 257/10, 257/11, 257/1, 257/31, 257/33, 257/12, 257/32, 257/9, 257/29, 257/4, 257/54, 257/56, 257/57, 257/53, 257/52, 257/55, 257/31, 257/39 v k.ú. Debrno, parc. č. 512/6, 512/7, 512/9, 512/10, 512/3, 512/8, 512/11, 512/26 v k.ú. Dolany u Prahy, parc. č. 517/1 v k.ú. Chvatěruby, parc. č. 1709/4, 1709/3, 1709/74, 1709/76, 1709/43, 1709/49, 1709/45, 1709/51, 1709/1, 1709/4, 1709/5, 1709/6, 1709/8, 1709/11, 1709/13, 1709/3, 1709/10, 1709/12, 1709/9, 1709/19, 1709/20, 1709/65, 1709/66, 1709/67, 1709/68, 1709/2, 1709/7, 1709/17, 1709/18, 1709/37, 1709/38, 1709/69, 1709/70, 1709/71, 1709/72, 1709/15, 1709/16, 1709/14, 1709/37 v k.ú. Kralupy nad Vltavou, parc. č. 609/7 v k.ú. Minice u Kralup nad Vltavou, parc. č. 706, 683, 685, 686 v k.ú. Tursko, Město Kralupy nad Vltavou, obec Dolany nad Vltavou, obec Tursko, okres Mělník, okres Praha - západ, kraj Středočeský, ČHP: 1-12-02-0210-0-00, 1-12-02-0390-0-00, VÚ: DVL_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe, 6250 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, určení polohy stavby orientačně souřadnice X, Y JTSK: 1018002.57, 746896.4

<u>Stavba zahrnuje:</u>

<u>SO 341 Přeložka vodovodu DN 700 (km 0,632)</u>

Stávající vodovod DN 700 z ocelového potrubí šikmo přechází navrhovanou komunikaci obchvatu Kralup n/Vlt. Navržena je přeložka tohoto vodovodu, která povede kolmo na osu nové komunikace. Přeložka je navržena tak, aby zohlednila trasu komunikace v I. i II. etapě výstavby. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 700 s těžkou protikorozní ochranou. Místo napojení (ZÚ) je u komunikace č.240, za napojením bude zřízena armaturní šachta s uzávěrem AŠ1. Z šachty vede trasa vodovodu kolmo pod komunikací k druhé totožné armaturní šachtě s uzávěrem a vypouštěním. V tomto úseku bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 1000 s těžkou protikorozní ochranou. Délka chráničky je 40m. Od armaturní šachty AŠ 2 vede přeložka vodovodu v souběhu s komunikací až do místa napojení na stávající trasu vodovodu.

<u>SO 342 Přeložka vodovodu DN 500 (km 3,422)</u>

Stávající vodovod DN 500 z ocelového potrubí šikmo přechází navrhovanou komunikaci obchvatu Kralup n/Vlt. Navržena je přeložka tohoto vodovodu, která povede kolmo na osu nové komunikace. Přeložka musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně tlaku – bez výškových lomů, ve vodovodu. Přeložka bude provedena z ocelového potrubí DN 500 s těžkou protikorozní ochranou. Místo napojení (ZÚ) je v zeleni, za napojením bude zřízena armaturní šachta s uzávěrem AŠ1. Z šachty vede trasa vodovodu kolmo pod komunikací k druhé armaturní šachtě s uzávěrem. V tomto úseku bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 700 s těžkou protikorozní ochranou. Délka chráničky je 21m. Za armaturní šachtou AŠ 2 je přeložka napojena na stávající vodovod.

<u>SO 343 Přeložka vodovodu DN 300 (pod SO127)</u>

Stávající vodovod PEd315 vede v souběhu se stávajícími komunikacemi, které budou upraveny, doplněna bude nová okružní křižovatka. Navržena je přeložka tohoto vodovodu, která povede kolmo na osu komunikace SO 127. Přeložka bude provedena z plastového potrubí PE d315. Místo napojení (ZÚ) je v zeleni, za stávající armaturní šachtou. Od místa napojení vede trasa vodovodu v souběhu s komunikací SO127 za okružní křižovatku. V km 0,039 316 přechází vodovodu komunikaci SO 127 a za ní se v zeleni napojuje na trasu stávajícího vodovodu. V úseku podchodu komunikace bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 500 s těžkou protikorozní ochranou. Délka chráničky je 16m.

<u>SO344 Přeložka vodovodu DN 100 - levobřežní přivaděč</u>

Stávající vodovod SŽDC šikmo křižuje demolované koleje a následně nově vybudované koleje vlečky. Z důvodu kolize s trativody jsou navrženy přeložky 2 vodovodů. Dimenze vodovodů nejsou známy, trasy jsou orientační, v dalším stupni PD je třeba např. kopanými sondami tyto informace ověřit. Přeložka 1 je navržena v souběhu s kolejí č.415b. Provedena bude z plastového potrubí PE D110. V km 0,113 500 přeložka podchází nové koleje vlečky. Potrubí pod kolejemi vlečky bude uloženo v dojité ocelové chráničce DN 200/300 s mezikružím vyplněným betonem. V lomovém bodě (před podchodem žel. trati) bude osazen hydrant pro odkalení. Za kolejemi bude přeložka napojena na stávající trasu vodovodu. Délka přeložky je 130m. Přeložka 2 je navržena v souběhu s kolejí č.417. Provedena bude z plastového potrubí PE D110. V km 0,032 310 přeložka podchází nové koleje vlečky. Potrubí pod kolejemi vlečky bude uloženo v dojité ocelové chráničce DN 200/300 s mezikružím vyplněným betonem. V lomovém bodě (před

podchodem žel. trati) bude osazen hydrant pro odkalení. Za kolejemi bude přeložka napojena na stávající trasu vodovodu. Délka přeložky je 46m.

SO 351 Dešťová kanalizace hl. trasy (km 1,100 – 2,000)

Za účelem odvodnění komunikace je navržena nová dešťová kanalizace vedená ve zpevněné krajnici u levého jízdního pruhu (příp. přídatného jízdního pruhu). Začátek kanalizace je v km 0,82, uvažováno je s napojením úseku kanalizace z I.etapy (od konce mostního objektu na přeložce současné II/240). Kanalizace je ukončena před mostem přes Turský potok. Zachycené dešťové vody jsou vyčištěny v rámci DUN (SO 353) a příkopem (SO351) svedeny do retenční nádrže (SO 354) a následně regulovaně odváděny do Turského potoka. Odvodnění komunikace je řešeno betonovými monolitickými žlaby, ve kterých jsou po 20-35m umístěny vpusti napojení do kanalizačních šachet. Kanalizace je navržena z plastového potrubí PP SN 12 DN 300-400 v délce 1323m. Součástí je větev kanalizace odvodňující úsek komunikace mezi zálivem pro DUN a mostem přes Turský potok z potrubí PP DN 300 SN 12 délky 73m a příkop odvádějící vody do retenční nádrže. Příkop bude lichoběžníkový s šířkou ve dně 0,5m, sklony svahů 1:2. Bude ohumusován a oset. Délka příkopu je 138m.

SO 352 Dešťová kanalizace hl. trasy (km 2,400 – KÚ)

Za účelem odvodnění komunikace od km 2,400 je navržena druhá stoka dešťové kanalizace vedené ve zpevněné krajnici u pravého jízdního pruhu (příp.přídatného jízdního pruhu). Začátek kanalizace je za mostem přes Turský potok, uvažováno je s napojením odvodnění mostu přes Turský potok SO 201. Kanalizace je ukončena za mostem přes Vltavu. Zachycené dešťové vody jsou vyčištěny v rámci DUN SO 355 a kanalizací odváděny do Vltavy. Odvodnění komunikace je řešeno betonovými monolitickými žlaby, ve kterých jsou po 20-35m umístěny vpusti napojení do kanalizačních šachet. Kanalizace je navržena z plastového potrubí PP SN 16 DN 300-600. Součástí objektu je větev kanalizace odvodňující úsek komunikace SO113 (z potrubí PP DN 300 SN 12 délky 43m) a kanalizace odvodňující levobřežní přivaděč SO 202. Tato kanalizace je dlouhá 146m a je zaústěná do Vltavy. Výústní objekty do Vltavy budou opevněny a osazena na nich bude žabí klapka zabraňující zpětnému proudění.

SO 353 Dešťová a usazovací nádrž (DUN) na hl. trase (km 2,000)

Objekt je navržen za účelem čištění dešťových odpadních vod před jejich vypouštěním do retenční nádrže a Turského potoka. V dešťové usazovací nádrži (DUN) bude docházet k oddělení hrubých i jemných splavenin, k sedimentaci a k zachycení ropných látek na koalescenčním odlučovači RL. DUN je umístěna v km obchvatu 1,96. DUN je tvořena soustavou prefabrikovaných nádrží sestávající z lapače kalu s objemem 90 m3, dvou koalescenčních odlučovačů RL 200 l/s a soutokové jímky. Nádrže bude prefabrikovaná, železobetonová, podzemní. Odlučovač je navržen na návrhový průtok kanalizace (Qnávrh), sedimentační část na objem 200 x Qnávrh. Kvalitu vody na odtoku: C10-C40 (NEL-ropné látky) třída I (<5 mg/l NEL).

SO 354 Retenční nádrž na hl. trase (km 2,200)

Retenční nádrž je navržená v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí z důvodu snížení odtokové špičky do Turského potoka. Retenční nádrž je oproti DÚR navržena se stálým nadržením. Potřebný retenční objem nádrže je provedeným výpočtem navržen 998 m^3. Maximální odtok z nádrže do Turského potoka 10 l/s je stanoven požadavkem správcem toku, Povodím Vltavy s.p. Nepřekročení odtoku 10 l/s je zajištěno kapacitním potrubím průměru DN 100mm Umístění nádrže je navrženo na louce vlevo od Turského potoka. Je navržena v blízkosti mostního objektu (SO 201). Příjezd k retenční nádrži je zajištěn sjezdem polní cesty.

SO 355 Dešťová a usazovací nádrž (DUN) na hl. trase (km 4,450)

Objekt je navržen za účelem čištění dešťových odpadních vod před jejich vypouštěním do Vltavy. V dešťové usazovací nádrži (DUN) bude docházet k oddělení hrubých i jemných splavenin, k sedimentaci a k zachycení ropných látek na koalescenčním odlučovači RL. DUN je umístěna v zálivu za mostem přes Vltavu. DUN je tvořena soustavou prefabrikovaných nádrží sestávající z lapače kalu s objemem 128 m3, tří koalescenčních odlučovačů RL 200 l/s a soutokové jímky. Nádrže bude prefabrikovaná, železobetonová, podzemní. Odlučovač je navržen na návrhový průtok kanalizace (Qnávrh), sedimentační část na objem 200 x Qnávrh. Kvalitu vody na odtoku: C10-C40 (NEL-ropné látky) třída I (<5 mg/l NEL).

SO 356 Úpravy meliorací

Stavbou komunikace v km 4,55 - III. etapa dojde ke zmenšení plochy pole a nutným úpravám na stávajících melioracích. Pole se svažuje k Vltavě, nepředpokládají se velké průtoky. Podél náspu silnice bude navržen svod z

drenážního potrubí DN 300 obsypaného kačírkem. Nad kačírkem bude propustná zemina a travou osetý příkop. Návrh zohledňuje koncept hospodaření s dešťovými vodami.

SO 357 Odvodnění SO 102

Odvodnění komunikace SO 102 je řešeno vyspádováním do příkopu, který je ukončen horskou vpustí. Vpusť je napojena do nové kanalizace z plastového potrubí PP DN 300 SN 12 uloženého v komunikaci. Tato kanalizace je zaústěna do SO 352 pro levobřežní přivaděč.

Údaje o stavbě vodního díla:

Název vodovodu	KSKM,
Povolovaná vodní díla	vodovodní řady – úpravy, meliorace úprava, dešťová kanalizace včetně retenční nádrže
Vodní tok	Vltava (IDVT 10100080), Turský potok (IDVT 10278879 ost. vodní linie)

Účel stavby vodního díla:

Vodovod pro veřejnou potřebu (úprava, přeložky z důvodu stavby komunikace), stavba upravující meliorace, dešťová kanalizace včetně DUN a retenční nádrže.

Pro provedení stavby vodního díla se podle ustanovení § 15 odst. 3) vodního zákona a ustanovení §115 stavebního zákona současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:

1. Stavba vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ stavby vodních děl vypracoval PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, hlavní inženýr projektu Ing. Petr Pacák, oprávněná osoba Ing. Lucie Burdová, ČKAIT 0012873, 05/2017, DSP; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby vodního díla subjektem k tomu oprávněným.
3. Před zahájením stavby vodního díla bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na staveništi do kolaudace stavby vodního díla.
4. Při provádění stavby vodního díla budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbáno o ochranu zdraví osob na staveništi, zejména v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění a zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění.
5. V souladu s ustanovením § 159 odst. 2 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.
6. Při provádění stavby vodního díla musí být dodrženy požadavky dotčených správních úřadů:

a) Podmínky závazného stanoviska KHS Stč. kraje, ÚP Mělník zn. KHSSC 16396/2018 ze dne 12.04.2018:

- před vydáním kolaudačního souhlasu stavebník doloží laboratorní vyšetření vody z nového vodovodního řadu v rozsahu kráceného rozboru, kterým prokáže, že kvalita dodávané pitné vody splňuje hygienické požadavky stanovené v § 3 odst. 2 zákona a § 4 odst. 2 písm. a) vyhlášky 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů,
- před vydáním kolaudačního souhlasu stavebník doloží, že při realizaci stavby byly pro přímý styk s pitnou vodou použity pouze výrobky, které byly před uvedením na trh ověřeny, že při účelu jejich použití nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné vody, jak stanoví § 5 odst. 11 zákona a § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

b) Podmínky závazného stanoviska HZS Stč. kraje, KŘ Kladno Ev. č. PCNP-352-2/2018/PD ze dne 16.4.2018:

- uzavírky nebo o mezení na komunikacích sdělit v předstihu na operační a informační středisko HZS Stč. kraje, krajské ředitelství Kladno včetně zajištění objízdných tras.
- Během realizace stavby zajistit příjezdy a přístupy ke stávajícím objektům, zdrojům požární vody, ovládacím prvkům inženýrských sítí.

c) podmínky ze závazného koordinovaného stanoviska MěÚ Kralupy n.Vlt., OŽP č.j. MUKV 21018/2018 OŽP ze

dne 16.05.2018:

<u>z hlediska zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně krajiny a přírody, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon):</u>

Odstraňování dřevin se řídí vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 8 a 9 zákona. **Povolení vydává místně příslušný obecní úřad dle jednotlivých katastrálních území (Dolany, Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby)**, v tomto případě formou rozhodnutí v samostatném správním řízení, jelikož územní rozhodnutí již bylo vydáno.

Přestože se jedná o stavbu ve veřejném zájmu, je třeba dbát o co nejcitlivější začlenění stavby do krajiny. Závazné stanovisko bude vydáno po předložení požadovaných dokumentů.

Z hlediska VKP les byla dána platí podmínka č. 4 z územního povolení („bude zajištěna náhrada za smýcené lesní porosty ve stejném lesním komplexu o minimálně stejnou plochu, k tomu bude použito těch druhů dřevin, které se v zájmovém území přirozeně vyskytují“).

d) podmínky z vyjádření MěÚ Černošice č.j. MUCE 26371/2018 OŽP/Hau ze dne 25.4.2018:

- kácení dřevin bude realizováno v období vegetačního klidu, tj. zpravidla od 1.11. do 31.3. kalendářního roku,
- za kácené dřeviny bude provedena nová výsadba tolik jedinců dřevin geograficky původních druhů, kolik jich bude ve skutečnosti káceno, a to v místě kácených jedinců dřevin,
- nová výsadba dřevin bude provedena zároveň s dokončením stavby nebo ke kolaudaci, a to ve vhodném vegetačním období,
- následná péče o nově vysazenou dřevinu se stanovuje na dobu 5 let, kdy v případě úhynu bude dřevina nahrazena dřevinou novou,
- stávající dřeviny dotčené stavbou budou chráněny dle ČSN 83 90 61 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

e) podmínky ze souhlasného závazného stanoviska Drážního úřadu zn. MP-SOP1152/19-2/Lj ze dne 3.06.2019:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Všechny kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod., je třeba v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá dle § 7 odst. 3 zákona.

f) podmínky z rozhodnutí povolení zvláštního užívání pozemní komunikace MěÚ Kralupy n.Vlt., odbor dopravy č.j. MUKV 7373/2019 OD ze dne 23.01.2019

7. Při provádění stavby vodního díla budou dodrženy tyto další podmínky a povinnosti:

A) Podmínky z vyjádření Povodí Vltavy, s.p. zn. 34075/2018-242/Ma ze dne 25.6.2018:

1) Součástí DPS bude povodňový plán a havarijní plán pro celou stavbu, zejména co se týče mostů přes Turský potok, Vltava a souvisejících objektů v záplavovém území Vltavy.
2) Zařízení staveniště bude mimo aktivní zónu záplavového území. V záplavovém území Vltavy nebudou deponie žádných materiálů a závadných látek.
3) Povodí Vltavy, státní podnik neodpovídá za případné škody způsobené velkými vodami nebo ledovými jevy.
4) Na předání staveniště a kontrolní dny stavby bude vždy přizván zástupce správce toku.
5) Případné poškození břehových opevnění Vltavy bude zhotovitelem stavby opraveno v původní konstrukci.
6) Navržený výústní objekt (VO) retenční nádrže SO 354 opravit dle našich požadavků – koryto musí být zpevněno ve dně i břehu až po břehovou čáru (lomový kámen do betonu) 1,5 m nad a 4,5 m pod vnější hranu PE potrubí. Potrubí osadit ve směru toku – ne kolmo. VO zakončit zajišťovacími prahy. Doplnit přechodovou část z těžké kamenné rovnaniny z neodplavitelné frakce kamene + zpětná žabí klapka. Potrubí osadit min. 30 cm nad hladinu stálého průtoku. VO objektu odvodnění do koryta Turského potoka se přiděluje evidenční číslo PV-162-0148/v, které bude ke kolaudaci zřetelně na VO označeno – nejlépe na pevně připevněném kovovém štítku.

7) Vypouštěcí a regulační prvky odtoku z RN zajistit proti neoprávněné manipulaci.
8) Výkopek ani stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryta Turského potok. Neskladovat v místech soustředěného odtoku povrchových vod. V případě mimořádných událostí splaveniny z koryta toku ihned odstranit.
9) Stavební technika musí koryto Turského potoka přejíždět pouze na místech k tomu určených – mostky, propustky. Nepřejíždět mimo koryto.
10) Zahájení a ukončení stavby nám bude včas oznámeno a to úsekovým technikům Vltavy a Turský potok. Budeme přizváni k přejímacímu řízení a závěrečné kontrolní prohlídce.
11) Bude provedeno majetkoprávní vypořádání.
12) S ohledem na velikost dočasného záboru a délku jeho trvání bude dále uzavřen příslušný smluvní vztah na užívání pozemků po dobu stavby.

B) podmínky z vyjádření SV, a.s. zn. P19710020307 ze dne 5.12.2019:

- Před zahájením realizačních prací prověřit skutečný průběh vodohospodářského zařízení vytyčením na místě příslušným provozem do hloubky uložení potrubí ověřit kopanými sondami.
- Před vlastní realizací stavby je nutné kontaktovat příslušný provoz a uzavřít dohodu dle přílohy č. 2 uzavřené smlouvy o přeložce: „Dohodu o provedení vodovodů a kanalizací Středočeských vodáren a.s..
- Upozorňujeme, že zásah do stávajícího vodohospodářského zařízení mohou provádět pouze pracovníci příslušného provozu.
- Ke kontrole prováděné stavby je nutné přizvat pracovníky příslušného provozu.
- Při realizaci stavby požadujeme dodržet "Všeobecné podmínky", platné pro vodohospodářské stavby, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření a dodržet Technický standard vodohospodářských staveb" závazný v působnosti vlastníka infrastruktury, tj. *Vodárny Kladno- Mělník, a.s.* (dále jen VKM, a.s.) a provozovatele, tj. *Středočeské vodárny, a.s.* Dokument je k dispozici na stránkách naší společnosti - www.svas.cz..
- Před vlastním zahájením stavby je nutno kontaktovat příslušný provoz (dle vyjádření) v dostatečném časovém předstihu min. 30 dní pro zajištění náhradního zásobování vodou. Veškeré investiční akce na realizaci přeložky vodovodu, provozní náklady na odstavení řadu z provozu, manipulaci s vypouštěním řadu, jeho opětovným napouštěním, proplachy, odkalení a dezinfekci, včetně nouzového zásobení vodou po dobu odstávky je nutné zahrnout do celkových nákladů stavby. Dále je nutné zahrnout do nákladů stavby vlastní náklady na zabezpečení vyřazeného řadu z provozu.
- Zhotovitel musí provést kontrolu stavu pasivní ochrany před vlastním spuštěním potrubí do výkopu, ke kontrole přizvat pracovníky provozovatele.
- Doložit zemi původu vybraného materiálu.
- Projekt skutečného provedení stavby vodovodu, včetně zaměření v digitální formě (doložené písemným souhlasem manažera útvaru G18), je nutné předat nejpozději při kolaudaci vodního díla Provozu SV, a.s. Zaměření je nutné provést dle dokumentu ,,S_2013_07_ Tvorba, aktualizace a využívání GIS", který je zveřejněn na www.svas.cz.

C) podmínky z vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. zn. 723579/19 ze dne 20.08.2019:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (dále jen SEK), jejíž existence a poloha je zakreslena ve výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (součást předaného vyjádření).

- Stavebník je povinen dodržet podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento značen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK.
- Budou dodrženy Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., těmito podmínkami se musí řídit stavebník nebo jím pověřená třetí osoba.

D) podmínky z vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Praha č.j. ARUP-3438/2018 ze dne 28.04.2018:

- trasa stavba prochází oblastí osídlenou již od pravěku a v její blízkosti je evidována řada archeologických lokalit, proto je nutné počítat s realizací záchranného archeologického výzkumu.
- Písemně oznámit vyplněním formuláře nebo poštou konkrétní datum zahájení stavební nebo jiné činnosti na ARÚ AV ČR, Praha, v.v.i..
- Dotčené území je územím s archeologickými nálezy, a proto musí být stavba, protože zasahuje pod dochovanou úroveň terénu, doprovázena záchranným archeologickým výzkumem (ZAV) – pro tento ZAV vymezit dostatečný časový prostor v harmonogramu stavby a

Umožnit záchranný archeologický výzkum při provádění zemních a výkopových prací ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Před zahájením zemních prací uzavřít písemnou dohodu na záchranný archeologický výzkum mezi stavebníkem a institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů na daném území.

E) Podmínky z vyjádření Technické služby města Kralupy nad Vltavou zn. S/2018/P/84 ze dne 5.6.2018:

- Na chodnících a komunikacích mimo stavbu nebude skladován žádný materiál (písek, kamenivo, stavební materiál, palety a jiné) ani zde nebudou zaparkovány nebo odstaveny těžké stroje a vozidla.
- Nebude docházet mimo stavbu k umisťování kontejnerů (na suť apod.) na komunikace chodníky a další plochy.
- Nebude docházet k znečišťování přilehlých komunikací, případné znečištění musí investor neodkladně na své náklady odstranit.
- Nedojde k poškození přilehlých pozemních komunikací, jejich příslušenství ani dalšího zařízení a staveb. Případné poškození je žadatel povinen neprodleně odstranit.
- Prostor v okolí stavby bude řádně označen a zabezpečen dle ČSN.
- Při realizaci stavby bude umožněn přístup a příjezd k okolním stavebním parcelám a nemovitostem.
- Chodníky v okolí stavby nebudou pojížděny vozidly nad 3,5 t.
- Žádné nově budované zařízení nebude zasahovat do průchozího profilu chodníku.

F) podmínky z vyjádření GridServices, s.r.o. zn. 5001975769 ze dne 30.8.2019:

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 200 je 20 m na obě strany od plynovodu. Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.

Požadavky na zpracovatele PD:

1. Projektovou dokumentaci řešit v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb. (energetický zákon), ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas) a v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb.
   Vzhledem k rozsahu akce, která vyvolá přeložku výše uvedeného VTL plynovodu (v místě styku nově budované komunikace s VTL plynovodem), je nutno pro vydání stanoviska k územnímu řízení /stavebnímu povolení nejprve dořešit přeložku našeho zařízení.
   Projektovou dokumentaci pro územní řízení/ stavební povolení je nutné předložit opět k odsouhlasení až po KOMPLETNÍM dořešení přeložky (konkrétní postup a požadavky na dořešení přeložky Vám sdělí p. Arnošt Vepřek, tel: 475 325 268, e-mail: arnost.veprek@innogy.com).
2. PD na výše uvedenou stavbu – stavební záměr se zakresleným stávajícím plynárenským zařízením a zakótováním nových staveb vůči němu bude předložena GridServices, s.r.o. k odsouhlasení.
3. V případě potřeby, Vám již v průběhu zpracování projektové dokumentace, naše stávající zařízení vytyčíme http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/

G) podmínky z vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1106496036 ze dne 3.12.2019 a zn. 1106496048 ze dne 22.3.2018:

1) Stavba je v kolizi nebo kříží podzemní síť NN, VN, nadzemní síť VN, VVN, stanice NN.
2) Stavbou musí být respektováno energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., vč. jejich ochranných pásem, stanovených dle „Energetického zákona“ č. 458/2000 Sb. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedeni VN, ČSN FN 50341-3 pro venkovní vedeni WN, déle pak ČSN 33 2000-5 52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005. Stávající nadzemní vedení NN 0,4 kV včetně podpěrných bodů musí být respektováno tak, aby nedošlo ke snížení stability podpěrných bodů nebo poškození uzemnění.
2) Před započetím stavebních prací je nutné požádat o souhlas s umístěním stavby, povolení činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení a objednat vytyčení. Stavbou dodržet podmínky uvedené ve vyjádření k existenci sítí a v souhlasu s umístěním stavby – povolením činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení.
3) Stavebník provede alespoň čtrnáct dní před započetím zemních prací požádat o tzv. vytyčení podzemních energetických zařízení – viz. www.cezdistribuce.cz

H) podmínky ze souhrnného stanoviska Správa železnic, s.o. zn.: S-2835/S-17631/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 25.4.2019:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy i s ohledem na budoucí vlivy z plánovaných investičních akcí SŽDC.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Zahájení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu epodatelnaorpha@szdc.cz. Ohlášení zahájení prací bude též obsahovat smlouvu o zajištění dohledací činnosti – viz. bod č. 23. Bez této smlouvy nelze zahájit práce.
6. Technologický postup, časový harmonogram a odborný dohled při provádění prací v blízkosti a prostoru železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí Praha východ OŘ Praha, pan Kerbs (tel. č. 606 085 283) a dalšími správci infrastruktury SŽDC OŘ PHA (při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska).
7. **Pozemní komunikace SO 141 bude jedinou přístupovou komunikací do areálu SŽDC. Tato komunikace bude výhradně sloužit pro obsluhu tohoto areálu a bude veřejnosti nepřístupná. Z tohoto důvodu požadujeme, aby před začátek této komunikace (sjezdu) byla instalována DZ B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkovou, která bude obsahovat text „mimo dopravní obsluhy areálu SŽDC“. Dále požadujeme, aby na vhodném místě, kde se kolej přibližuje ke komunikaci, byla osazena DZ IP25 ZÓNA s vyobrazeným výstražným křížem a s textem. „POZOR přednost v jízdě drážních vozidel“ s dodatkovou tabulkou „nebezpečí střetnutí s drážním vozidlem, nevjíždějte ke krajní kolejnici blíže než 2,3 m“ Takovéto dopravní značení je v areálech SŽDC povinné.**
8. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
9. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravy hrazeny zhotovitelem stavby.
10. Investor, resp. zhotovitel stavby musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ PHA týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.
11. Musí být zachován volný schůdný prostor 2,50 m od osy krajní koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádný materiál ani mechanizace.
12. Veškeré vody nesmí odváděny směrem ke trati.
13. Při pracích nad tratí musí být prostor zabezpečen proti pádu předmětů a nečistot do kolejového prostoru. V případě znečištění štěrkového lože při provádění stavebních prací musí být provedeno strojní čištění štěrkového lože a provedení strojní směrové a výškové vyrovnání nivelety, vše na náklady investora stavby.
14. Výstavnou nesmí být narušen železniční provoz.
15. Správa mostů a tunelů (dále jen SMT OŘ PHA) souhlasí s úpravou založení pilíře P7 dle výkresů v předložené PD. Zhotovitel oznámí termín zahájení zemních prací správci objektu (kontakt – Ing. Jiří Hubka, tel: 728 541 880) s předstihem min. 2 týdny. V případě poškození tohoto objektu zhotovitel po projednání se SMT uhradí opravu.
16. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kW – 35 kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
17. Realizace stavebních prací musí respektovat “minimální hranici přiblížení stavby“ k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed..2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed. 2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončení díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který

stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

18. Přesné vytyčení kabelů Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen SEE) OŘ PHA si objednejte u vedoucího střediska SZČ – p. Tichý Lukáš na emailové adrese Tichyl@szdc.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.
19. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE OŘ PHA je nutné provádět pod dohledem správců zařízení SEE OŘ PHA, které je nutné kontaktovat s dostatečným předstihem před zahájením akce:

VM – p. Pfeifer – tel: 972 257 547
VM SP – p. Kliment Jiří - tel: 972 575 531
VPS SNTZ – p. Tichý Lukáš - tel: 724 052 873

20. Je nutno dodržet tyto připomínky Správy nádražních budov (dále jen SPS) OŘ PHA (kontakt pí Brandejsová, tel: 725 517 449), email: brandejsova@szdc.cz):

V místě stavby se nacházejí objekty ve správě SPS OŘ PHA:
- Kralupy nad Vltavou – dočasné stavědlo č. 10, IC: 6000388491
- Kralupy nad Vltavou – olejové hospodářství (stavědlo 2), IC: 5000117569
- Kralupy nad Vltavou – stavědlo č. 2 spádovištní budova, IC: 5000329759 vč. Vodovodní přípojky a žumpy
- teplovodní, vodovodní a kanalizační řad (viz. situace)
- termín zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci SPS OŘ PHA, tel: 972 226 480
- inženýrské sítě ve správě SPS OŘ Praha nesmí být porušeny ani poničeny;
- po celou dobu stavby zachovat bezpečnou přístupovou i příjezdovou cestu do objektů ve správě SPS OŘ PHA

21. V místě stavby se nacházejí kabely v majetku SŽDC ve správě Technické ústředny dopravní cesty /TDÚC/, na kterých provádí servisní činnost společnost ČD – Telematika, a.s., Servis Kabelových sítí Praha, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9. Musí být respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD – Telematiky, a.s., č.j. 02334/2019-O ze dne 6.3.2019 týkající se ochrany těchto vedení – viz vyjádření v příloze.
    Před započetím přeložky kabelů: **SO 601** – přeložka sděl. kabelu ČD- Telematika řeší přeložku kabelu ŽDK1 Praha – Kralupy nad Vltavou a **SO 655** – přeložka sděl. kabelu ČD- Telematika přeložku MK č. 41 (Stanice kusových zásilek – hasiči) je nutné objednat u ČD Telematika vytyčením těchto kabelů. Tyto musí být předkládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou.

Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření.
Spojky musí být označeny ball – markery.
Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.
Před realizací stavby bude sepsána smlouva se SŽDC, TÚDC Praha (kontakt: Mgr. Jitka Adámková, tel: 972 341 043, email: jitka.adamkova@tudc.cz) o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě.
Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt viz. výše).
Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC.

22. Je nutno dodržet podmínky SDŽC Generálního ředitelství, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1:

Odboru traťového hospodářství (O13 – kontakt Ing. Hartman, tel: 972 244 462, hartman@szdc.cz)
- do realizační projektové dokumentace musí být zapracováno:

SO 651, 652
- TZ: Kap. 7.1.3 Po dohodě se správcem staničení na OŘ doplňte definitivní staničení vybraných prvků (výhybka, konce koleje atp.) dle příslušného TUDU (ve stávajícím stavu 0801FC), definitivní staničení bude následně zapracováno do informačních systémů SŽDC. Je nutné postupovat dle předpisu SŽDC M21.
- V podélném profilu chybí v místě křížení ŽB kanálu horkovodu doplněné náběhové železobetonové desky uvedené v záznamu 30.1.2018. Pokud je zvoleno jiné řešení pro SO 511, který nebyl doložen, musí být v dokumentaci křížení horkovodu zdokladováno a popsáno podrobným půdorysem a vzorovým příčným řezem kolektoru např. v rámci SO 652.

SO 511 – Přeložka horkovodu a TUV
V realizační dokumentaci, tj. v projektové dokumentaci pro provádění stavby (dále PDPS) bude doplněno statické posouzení kolektoru pod kolejí dle ČSN EN 1991 včetně detailního rozkreslení (výkres tvarů, výkresy výztuže, pracovní spáry, izolace atd.) a předáno k odsouhlasení SŽDC.

Odboru plánování a koordinace výluk (O12 – kontakt p. Zelený, tel: 972 325 457, email: louzensky@szdc.cz)

- B.1 Dopravní technologie, Technická zpráva, odst. 4.1 a násl. Upravte text: Úsek s výlukou napětí trakčního vedení projedou vlaky vedené hnacím vozidlem elektrické trakce setrvačností

Odboru elektrotechniky a energetiky (O24 – kontakt Ing. Plocek, tel: 972 322 491, email: plocek@szdc.cz)

V realizační PD (tj. PDPS) požadujeme předložit výpočet osvětlení vlečky podle předpisu SŽDC E11

Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O24 – kontakt Bc. Bednář, tel: 601 123 167, email: bednarja@szdc.cz)

SO 651 železniční svršek

Uvedený stavební objekt popisuje úpravy železničního svršku, včetně vyložení výhybky č. 403. Požadujeme doplnit rámcově popsání rozsahu úpravy související s vložením řešené výhybky. Sjednoťte popis v TZ s výkresy části D na č. 413.

SO 202 Most přes Vltavu (železniční trať)

Nová konstrukce silničního mostu (včetně podpěr) musí být situována nad kolejištěm tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620

23. SŽDC OŘ PHA – Odbor řízení provozu (kontakt Ing. Kálal, tel: 972 241 650, email: kalala@szdc.cz) požaduje následující: Stavba musí být prováděna tak, aby byly minimalizovány nutné výluky kolejiště a aby výluky byly prováděny především v noční době, kdy je minimální provoz (zavedení náhradní autobusové dopravy je velmi komplikované z důvodu vedení silniční sítě do Dolan nad Vltavou a Libčic nad Vltavou).
24. **Stavbu je nutno koordinovat z hlediska výluk se stavbami připravovanými na trati Praha – Děčín (kontakt – Stavební správa západ: Ing. Kuník, tel: 725 805 797).**

25. Majetkoprávní vztahy budou řešeny takto:

a/ investor před vydáním stavebního povolení požádá o prodej pozemků SŽDC p.č. 1709/43, p. č. 1709/44, p.č. 1709/49, p.č. 1709/50, p.č. 1709/52, p.č. 1709/53, p.č. 1709/54, p.č. 1709/56, p.č. 1709/58, p.č. 1709/59, p.č. 1709/62, p.č. 1709/63, a stpč. 1752, vše v k.ú. Kralupy nad Vltavou a právu hospodařit pro SŽDC, zatížených stavbou. Jedná se o prodej celých pozemků a na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva prostřednictvím SŽDC, OŘ Praha, Správou obchodních činností, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, ORPHAsoc@szdc.cz. Na tyto pozemky v současné době neevidujeme obchodní případy.

b/ služebnost ve prospěch SŽDC u prodávaných pozemků .č. 1709/43, p. č. 1709/44, p.č. 1709/49, p.č. 1709/50, p.č. 1709/52, p.č. 1709/53, p.č. 1709/54, p.č. 1709/56, p.č. 1709/58 a p.č. 1709/63, p.č., vše v k.ú. Kralupy nad Vltavou bude řešena při jejich prodeji a bude bezúplatná

c/ vyvolané investice, SO442, SO 601, SO 651 až SO661 a PS1 budou bezúplatně, protokolárně, jednotlivě, předány místně příslušenému správci OŘ PHA SŽDC.

d/ demolice přejezdu (SO653) a demontáž stávajícího osvětlení vlečky (SO661) jde na náklady investora.

e/ zátěž pozemků p.č. 464/1, p.č. 464/19, p.č. 537/10, vše v k.ú. Kralupy nad Vltavou a právu hospodařit pro SŽDC, služebností ve prospěch SK Kralup nad Vltavou a Českých drah a.s. bude realizována na náklady investora

26. Požadujeme v PD opravit budoucího správce SO 344, kterým není SŽDC, ale Středočeské vodárny, a.s.
27. Požadujeme uzavřít smlouvu mezi SŽDC OŘ Praha a investorem stavby resp. zhotovitelem stavby na veškeré práce OŘ Praha spojené se zajištěním dohlédací činnosti a potřebných úprav technických zařízení dráhy vyvolaných stavbou. Smlouva musí být uzavřena před zahájením prací a předložena OŘ PHA s oznámením o zahájení prací. Upozorňujeme, že bez této smlouvy nebude SŽDC OŘ Praha zajišťovat výše uvedené činnosti vyvolané stavbou a nedá souhlas se zahájením prací v obvodu dráhy a na technickém zařízení dráhy. Kontaktní osoba pro řešení této problematiky je p. Střecha, tel. č. 9722 24641, 606 816 413.
28. Požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložit k odsouhlasení realizační projektovou dokumentaci tj. projektovou dokumentaci pro provádění stavby, kde budou zapracovány veškeré výše uvedené požadavky jednotlivých správ OŘ PHA a Odborů Generálního ředitelství SŽDC. Bez odsouhlasené RPD nelze započít práce na výše uvedené stavbě.
29. Stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS) upravovaného zařízení dráhy budou v dalším stupni projektové dokumentace stavby (realizační PD) vedeny samostatně dle jednotlivých odborností. Takto členěně SO \a PS budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a budou osahovat nákladovou část.
30. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace

stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz

31. Případné ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽDC.
32. Veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních druh v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic.
33. Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebrayla narušena plynulost žel provozu. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. Provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek či v rámci výluky (manipulace s nosnými konstrukcemi mostu nad tratí) žel. Dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. Provozu a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417. Žádost o vypracování výluk spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. Dopravy je nutno předložit p. Lubošovi Mokřížovi, tel. 972 244 406, 725 963 759 nebo p. Ing. Jiřímu Abelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
34. Po dokončení prací prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před kolaudací stavby do OŘ PHA a ČD – Telematiku, a.s. o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s kolaudací stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ PHA a ČD – Telematiky, a.s.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti a prostoru železniční tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi – doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty / TDÚC /, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, (kontakt: Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@tudc.cz <mailto: MatousJ@tudc.cz> nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@tudc.cz).

I) podmínky z vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. č.j. E29825/19 ze dne 2.08.2019:

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura T-Mobile Czech Republic a.s. – optické trasy – musí být dodrženy podmínky + instrukce příloha č. 3 vyjádření:

- Písemně vyrozumět o zahájení prací nejméně 15 dnů předem.
- Před zahájením zemních prací vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase).
- Prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech nejvyšší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.).
- Řádně zabezpečit odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) proti poškození, odcizení.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Nad trasou TI dodržovat zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k tobě (včetně např. trvalých parkovišť apod.).
- Bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nenavyšovat krytí nad kabelovými trasami.
- Při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení dodržet ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Ohlásit ukončení stavby kontaktnímu pracovníku TMCZ a pozvat ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění a platných prováděcích vyhlášek.

J) podmínky z vyjádření UPC Český republika, s.r.o. zn. 357/2020 ze dne 24.02.2020:

- Ve staveništi předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě (VVKS) a jeho ochranné pásmo společnosti UPC, ochranné pásmo VVKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen ochranné pásmo). Podzemní VVKS jsou uloženy v pískovém loži volně v zemní rýze, kryty cihlou, fólií nebo zákrytovou deskou nebo v chráničkách PE, optické kabely v chráničkách HDPE.
- Musí být dodrženy všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC (součást vyjádření).
- Bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně k přeložení VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr je v kolizi s VVKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava, přeložení VVKS, případně dojde ke změně povrchu terénu.
- Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení podzemního vedení komunikační sítě VVKS přímo na místě stavby. Vytyčení proti objednávce provede společnost Sitel spol. s r.o., Nad elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, vytyceni@sitel.cz, tel.: 267 198 235, nutno kontaktovat s 14-ti denním předstihem. S ohledem na to, že správce VVKS neodpovídá za změny jejího prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit i po vytyčení sítí výškové a prostorové umístění VVKS UPC sondami.

K) Podmínky ze souhrnného stanoviska Telco Pro Services, a.s., zn. 0200992664ze dne 18.11.2019:

Komunikační zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 102 a nás. zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras komunikačního zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

Pokud je předpoklad, že stavební nebo jiná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma podzemního komunikačního vedení, je povinností stavebníka objednat si vytýčení polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení u Telco Pro Services a. s. 15 dnů před zahájením stavebních prací na adrese geoportal.telcoproservices@cez.cz, nebo na lince 910 70 70 70. Po vytýčení podzemního komunikačního vedení bude žadateli předán „Protokol o vytýčení“, jehož součástí je „souhlas s činností v ochranné pásmu“ podzemního telekomunikačního vedení. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a.s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s.

L) Podmínky ze souhrnného stanoviska Lesy ČR, s.p., č.j. LČR176/000958/2018 ze dne 16.4.2018:

- Stavba bude provedena podle předložení projektové situace stavby pod názvem: „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-d8, II. etapa“ z října 2017.
- Stavbou nedoje k dotčení či poškození lesních pozemků a stávajících lesních porostů v sousedství plánované stavby nebo k omezení přístupu a hospodařená v porostu.
- Výkopové práce při hranici shora uvedených lesních pozemků budou prováděny co nejšetrněji s ohledem na ochranu PUFL, nedoje k dotčení či poškození okrajových stromů v nadzemní či kořenové části.
- Stavební práce, doprava stavebních materiálů, inženýrské sítě ani přístupy ke stavbě nebudou řešeny přes lesní pozemky.
- Vjezd a parkovaní stavební mechanizace na lesních pozemcích nepovolujeme.
- Lesní pozemky nebudou sloužit ke skládce zeminy, stavebního materiálu, odpadu nebo jako ploch pro umístění provizorních staveb.
- Veškeré vzniklé škody na sousedních lesních pozemcích či porostu, ke kterým by mohlo realizací stavby dojít, hradí stavebník v plné výši.
- Termín zahájení a skončení stavby bude oznámen revírníku Ing. Řezáčovi, tel: 725 257 733. Revírník provede kontrolu dodržení podmínek souhlasného vyjádření. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas příslušného orgánu státní správy lesů podle ustanovení § 14, odst. 2, zákona č.289/1995 Sb. a dále souhlasy ostatních vlastníků předmětného lesního pozemku.

M) Podmínky z vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j. 02334/2019-O ze dne 6.03.2019:

Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízeními, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 102 zák. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s. musí být zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení. V realizační dokumentaci je nutné určit přesné vytyčení kabelové trasy.

8. Před zahájení stavby zajistí stavebník aktuální vytyčení tras technické a dopravní infrastruktury v místě střetu, zajistí aktuální stanoviska vlastníků nebo provozovatelů technické a dopravní infrastruktury a bude postupovat v souladu s jejich požadavky.
9. Stavba vodního díla bude dokončena do 31.12.2024.
10. Stavba bude provedena dodavatelsky. Před zahájením stavebních prací bude vodoprávnímu úřadu oznámen zhotovitel stavby (oprávněná osoba - stavby vodního hospodářství).
11. Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny po vytyčení stavby, při provádění tlakových zkoušek a závěrečná kontrolní prohlídka. Přesné termíny kontrolních prohlídek budou vodoprávnímu úřadu oznámeny nejméně 7 dní před zahájením jednotlivých částí stavby.
12. Po dokončení stavby bude požádáno o vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 vodního zákona. K žádosti žadatel doloží předepsané doklady podle § 22 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

Žadatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO: 00066001 v zastoupení PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/18, 147 54 Praha 4, IČO: 452 72 387 (doplnil žádost dne 11.03.2020) u MěÚ Kralupy n.Vlt., odboru životního prostředí jako místně a věcně příslušného vodoprávního úřadu žádost o povolení nakládání s vodami a povolení stavby vodního díla „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ – stavby vodních děl. Dnem podání žádosti bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 10 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu ve znění pozdějších předpisů a dalšími doklady, a to:

- plná moc k zastupování
  - vyjádření MŽP, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, č.j. ENV/2018/610/996 ze dne 9.5.2018
  - závazné stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje, č.j. 041408/2018/KUSK ze dne 24.4.2018
  - souhlasné závazné stanovisko MěÚ Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, č.j. MUKV 106183/2018 OŽP ze dne 17.12.2018
  - závazné stanovisko MěÚ Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, č.j. MUKV 21018/2018 OŽP koordin. stanovisko ze dne 16.5.2018
  - souhlasné závazné stanovisko orgánů ochrany ŽP MěÚ Černošice, odbor ŽP, č.j. MUCE 26371/2018 OŽP/Hau ze dne 25.4.2018
  - souhlasné stanovisko MěÚ Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy, č.j. MUCE 31101/2018 OSU ze dne 18.5.2018
  - závazné stanovisko HZS Středočeského kraje, krajské ředitelství, ev. č. PCNP-352-2/2018/PD ze dne 16.4.2018
  - souhlasné závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha, č.j. DUCR – 29636/19/Lj ze dne 3.6.2019
  - závazné stanovisko KHS Stč. Mělník, ÚP Mělník, č.j. KHSSC 16396/2018 ze dne 12.4.2018
  - posouzení Vojenského historického ústavu Praha, ze dne 19.7.2018
  - souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, zn. S-2835/S-17631/2019-SŽDC-OŘ ze dne 25.4.2018
  - vyjádření České dráhy, RSM Praha, č.j. 101/2019 ze dne 11.1.2019
  - vyjádření České dráhy, RSM Praha, č.j. 1948/2018 ze dne 14.8.2018
  - stanovisko Policie ČR, dopravní inspektorát Mělník, č.j. KRPS-3612-89/ČJ-2018-010606 ze dne 30.7.2018
  - přílohová stanoviska Policie, dopravní inspektorát Mělník ze dne 30.5.2018
  - vyjádření KSÚS Středočeského kraje, zn. 2027/18/KSUS/MHT/CHME ze dne 2.5.2018
  - stanovisko Lesy ČR s.p., Lesní správa Mělník, č.j. LČR176/000958/2018 ze dne 2.5.2018
  - vyjádření Povodí Vltavy, s.p., zn. 34075/2018-242/Ma ze dne 25.6.2018
  - vyjádření Archeologický ústav AV-ČR, č.j. ARUP 3438/2018 ze dne 28.4.2018
  - vyjádření Technické služby města Kralup nad Vltavou, zn. S/2018/P/84 ze dne 5.6.2018

- závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, spis. zn. 101477/2018-1150-OÚZ-LIT ze dne 2.5.2018
- postoupení MěÚ Kralupy n. Vlt., odbor ŽP, č.j. MUKV 30970/2018 OŽP, ze dne 7.5.2018
- výzva k doplnění náležitostí žádosti MěÚ Kralupy n. Vlt., č.j. 071401/2018/KUSK, ze dne 6.6.2018
- rozhodnutí MěÚ Kralupy n. Vlt., odbor dopravy, č.j. MUKV 7373/2019 OD
- stanovisko Krajského úřadu Střed. kraje, odbor ŽP a zemědělství, č.j. 056480/2017/KUSK ze dne 16.5.2017
- vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., č.j. 723579/19 ze dne 20.8.2019
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1106496048 ze dne 12.11.2019
- sdělení ČEZ IC Services, a.s, zn. 070013309 ze dne 18.11.2019
- vrácení žádosti GasNet, s.r.o, zn. 5001975769 ze dne 30.8.2019
- vyjádření NET4GAS, s.r.o, zn. 9924/19/OVP/Z ze dne 26.11.2019
- vyjádření NET4GAS, s.r.o, zn. 3674/20/OVP/Z ze dne 7.5.2020 – dle sdělení projektanta nedojde při stavbě vodních děl k dotčení žádných zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o. – zajištění vytyčení všech sítí je stanoveno dle aktuální situace v podmínce č. 8 stavebního povolení
- sdělení Telco Pro Services, a.s., zn. 0200992664 ze dne 18.11.2019
- vyjádření T-mobile Czech Republic, a.s., č. j. E29825/19 ze dne 2.8.2019
- vyjádření UPC s.r.o, zn. 2157/2019 ze dne 22.11.2019
- vyjádření Vodafone Czech republic, a.s., zn. MW9910134721129521 ze dne 2.8.2019
- vyjádření Středočeské vodárny, a.s., zn. P19710020307, ze dne 5.12.2019
- vyjádření ČD-Telematika, a.s, č.j. 00350/2019-O ze dne 9.1.2019
- vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j. 02334/2019-O ze dne 6.03.2019
- souhrnné stanovisko Správa železnic, s.o. zn.: S-2835/S-17631/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 25.4.2019
- stanovisko ČEZ Distribuce, a.s,, zn. 1106496036 ze dne 3.12.2019
- vyjádření MERO ČR, a.s., č.j. 2019/000896/1 ze dne 12.11.2019

Zahájení řízení oznámil vodoprávní úřad oznámením o zahájení vodoprávního řízení veřejnou vyhláškou pod č.j. MUKV 97326/2019 OŽP ze dne 16.04.2020 a bylo doručeno všem dotčeným správním úřadům a účastníkům řízení, s možností uplatnit své námitky nejpozději do 15 dnů od doručení tohoto oznámení o zahájení řízení, jinak k nim podle § 115 odst. 8 vodního zákona nebude přihlédnuto. Při zveřejnění veřejnou vyhláškou je dnem doručení 15tý den ode dne vyvěšení na úřední desce. Oznámení veřejnou vyhláškou bylo z důvodu velkého počtu účastníků řízení – vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich. Na úřední desce Města Kralupy nad Vltavou bylo vyvěšeno od 17.4. do 2.5.2020, na Obci Chvatěruby od 17.4. do 4.5.2020, na Obci Dolany nad Vltavou od 20.4. do 6.5.2020, obce Tursko od 20.4. do 6.5.2020.

V rámci celého vodoprávního řízení bylo zjištěno:

Projektová dokumentace „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ stavby vodních děl byla vypracována PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, hlavní inženýr projektu Ing. Petr Pacák, oprávněná osoba Ing. Lucie Burdová, ČKAIT 0012873, 05/2017, DSP.

Předložená dokumentace řeší: přeložky a úpravy vodovodů pro veřejnou potřebu, úprava koryta Bakovského potoka.

a) Posouzení vodoprávního úřadu: z hlediska zájmů sledovaných vodním zákonem, obecných zájmů i jiných právem chráněných zájmů je uvedený záměr možný. V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky ani zjištěny důvody proti vydání stavebního povolení. Podmínky jednotlivých účastníků řízení a dotčených správních úřadů byly zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení byli stanoveni podle §109 stavebního zákona a § 115 vodního zákona – vlastníci stavbou dotčených pozemků a staveb na nich a správci sítí procházejících územím stavby, vlastníci sousedních pozemků, kteří by mohli být dotčeny stavbou – vzhledem k velkému počtu je doručování formou veřejné vyhlášky.

Vodoprávní úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a, odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. ***Dle ustanovení § 170 odst. 1 stavebního zákona, je stavba vodovodu pro veřejnou potřebu stavbou technické infrastruktury včetně jejích součásti, příslušenství a staveb souvisejících, veřejně prospěšná stavba a úprava koryta je veřejně prospěšné opatření, a to snižování ohrožení v území povodněmi a jinými přírodními katastrofami, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 170 odst. 3 stavebního zákona podle zvláštního právního předpisu*** *odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona. Případné pravomocné rozhodnutí speciálního stavebního úřadu o povolení stavby v tomto*

řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům. Oprávněnou stavbu lze tedy zbudovat pouze na základě souhlasu vlastníka pozemku.

b) K záměru stavby vodního díla bylo vydáno MěÚ Kralupy n.Vlt., stavebním úřadem územní rozhodnutí pod č.j. MUKV 20548/2011 VYST dne 12.7.2011, prodloužení platnosti vydáno pod č.j. MUKV 39484/2019 VYST dne 22.05.2019. MěÚ Kralupy n.Vlt., stavební úřad vydal sdělení o koordinační situace pro stavební povolení odpovídá umístění stavby – č.j. MUKV 24398/2020 VYST ze dne 27.04.2020

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení Krajskému úřadu Středočeského kraje se sídlem Zborovská 11, Praha 5 podáním učiněným u Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí. Odvolání se podává v počtu stejnopisů stejném jako je počet účastníků řízení (viz. rozdělovník). Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Kralupy n.Vlt. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Odvolání lze podat také prostřednictvím datové schránky.

Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí oprávněná osoba, nejpozději však 10. den od okamžiku uložení v datové schránce. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavební povolení pozbývá platnost podle § 115 odst.4 stavebního zákona, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Blanka Nedbalová
referent odboru životního prostředí
oprávněná úřední osoba

Přílohy pro stavebníka:

1. Ověřená projektová dokumentace „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ stavby vodních děl byla vypracována PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, hlavní inženýr projektu Ing. Petr Pacák, oprávněná osoba Ing. Lucie Burdová, ČKAIT 0012873, 05/2017, DSP.
   - *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*
2. Štítek "Stavba povolena" s uvedením údajů podle ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve znění pozdějších předpisů.
   - *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*

Přílohy pro Obecní úřady Dolany nad Vltavou, Chvatěruby a Tursko:

Ověřená projektová dokumentace „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa“ stavby vodních děl byla vypracována PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, hlavní inženýr projektu Ing. Petr Pacák, oprávněná osoba Ing. Lucie Burdová, ČKAIT 0012873, 05/2017, DSP.
- *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úředních deskách Města Kralupy nad Vltavou, Obce Dolany nad Vltavou, Obce Chvatěruby a Obce Tursko na dobu 15 dnů.

Za den doručení se považuje 15tý den ode dne vyvěšení na úřední desce.
Po sejmutí vrátit s potvrzením o vyvěšení MěÚ Kralupy n.Vlt., OŽP

Vyvěšeno dne: sejmuto dne:

Doručí se:

Účastníci vodoprávního řízení nebo jejich zmocněnci pro povolení odst. podle § 27 odst. 1) správního řádu (doporučeně do vlastních rukou na dodejku):

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO: 00066001 v zastoupení PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/18, 147 54 Praha 4, IČO: 452 72 387
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov, IČO: 70889953,
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994226,
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234,
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, IČO: 01312774,
- Obec Dolany nad Vltavou, Vltavská 95, 278 01 Dolany nad Vltavou, IČO: 00241199,
- Rytířský řád Křižovníků s červenou hvězdou, Platnéřská 191/4, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
- Bielerova Marcela, 17. listopadu 1332, 293 01 Mladá Boleslav II.,
- Vágner Jiří, Hlavní 14, 278 01 Dolany – Debrno,
- Svoboda Petr PharmDr., Roztocká 1, 252 64 Úholičky,
- Süssmilch Jiří, Na Skále 209, 278 01 Dolany nad Vltavou,
- Město Kralupy nad Vltavou, Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou, IČO: 00236977,

Účastníci vodoprávního řízení nebo jejich zmocněnci podle § 27 odst. 2) správního řádu (doporučeně do vlastních rukou na dodejku):

Obec Dolany nad Vltavou, Vltavská 95, 278 01 Dolany nad Vltavou,
Obec Chvatěruby, Chvatěruby 20, 278 01 Kralupy nad Vltavou,
Obec Tursko, Čestmírovo nám. 59, 252 65 Tursko,
Město Kralupy nad Vltavou, Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou,
Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 – Smíchov (správce vodního toku Bakovský potok),
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly,
CETIN, a.s., Olšanská 2861/6, 130 00 Praha 3,
Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno,
Vodárny Kladno – Mělník, a.s., U Vodojemu 305, 272 80 Kladno,
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234,
GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábrdovice,
NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle,
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5,
NEPROSYS, s.r.o., Vyskočilova 1481/4, 140 00 Praha 4,
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov,
ČD- Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3,
Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Mělník, Kokořínská 2021, 276 01 Mělník,
Technické služby města Kralupy nad Vltavou, Libušina 123, 278 01 Kralupy n.Vlt.,

Účastníci vodoprávního řízení podle § 27 odst. 3) správního řádu (veřejnou vyhláškou):
Vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich a ostatní účastníci řízení

Sousední pozemky vymezení:

k.ú. Debrno

parc. č. 249, 250, 251, 257/57, 257/22, 257/17, 257/4, 61/1, 58, St. 60, 52/1, 57, 62/1, 62/3, 66, 81/1, 100/1, 115/1, 143/4, 143/6, 143/7, 143/11, 144, 147, 148/1, 148/2, 150/1, 213/1, 213/2, 251, 227, 224/1, 224/2, 219/1, 215/5, 214/6, 214/13, 71/5, 71/6, 101/3, 101/4, 102/2, 215/2, 257/6, 257/7, 257/12, 257/29, 257/41, 257/42, 257/46, 257/53, 257/56, 257/8, 143/9, 226

k.ú. Dolany u Prahy

parc. č. 177, 187/1, 188, 189, 186/1, 186/2, 448/3, 512/22, 512/25, 512/26, 451/4, 484, 488, 492, 120/5, 173/2, 173/5, 176/1, 177, 300/1, 484, 488, 512/1, 512/4, 512/11, 485, 512/2, 512/3,

k.ú. Chvatěruby

parc. č. 237/7, 237/1, 73/4, 2/3, 73/3, 73/4, 211/4, 237/2, 237/7, 517/1, 517/2, 517/3, 212/3, 237/1,

k.ú. Kralupy nad Vltavou
parc. č. 322/39, 369/22, 369/45, 374/28, 456/2, 456/3, 456/19, 492/11, 492/12, 492/22, 583, 587/1, 1709/1, 1709/21, 1709/40, 1709/61, 462/1, 492/11, 592/1, 592/5, 592/20, 613/15, 630/3, 630/7, 630/8, 631/2, 632/2, 636/2, 1709/71, 1709/31, St. 1127, 322/39, 369/13, 369/23, 369/32, 369/33, 369/34, 369/35, 369/39, 369/46, 369/47, 369/50, 369/54, 369/55, 369/56, 369/57, 374/25, 374/28, 463/2, 527/5, 527/6, 532/12, 532/14, 838/3, 538/5, 538/9, 538/10, 579/1,

k.ú. Minice u Kralup nad Vltavou
parc. č. 147/106, 175/3, 291/8, 291/10, 291/12, 294/2, 294/4, 524/2, 609/1, 609/2, 609/3, 609/6, 609/7, 609/8, 609/9, 609/10, 524/4, 279/1

k.ú. Tursko
parc. č. 723, 721, 728, 729, 724, 682, 683,

Dotčené správní úřady (doporučeně na doručenku):
MěÚ Kralupy n.Vlt., odbor dopravy,
MěÚ Kralupy n.Vlt., stavební úřad,
MěÚ Kralupy n.Vlt., odbor životního prostředí,
KHS Stč. kraje, ÚP Mělník, Pražská 391, 276 41 Mělník,
HZS Stč. kraje, ÚO Mělník, Bezručova 3341, 276 01 Mělník,
Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2,
KÚ Středočeského kraje, OŽPaZe, oddělení EIA, Zborovská 11, 150 00 Praha 5,
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha,
MěÚ Černošice, odbor životního prostředí,
MěÚ Černošice, odbor dopravy,
Spis.