

ZÁKAZ TRANZITU KAMIONŮ NAD 12 TUN VE VELKÝCH PŘÍLEPECH

Zastupitelé obce schválili dne 22.11.2018 návrh zastupitelů za Spolek Kamýk, na omezení tranzitní dopravy nad 12t, zejména na silnicích II/240 Pražská, III/00710 a III/2406 Kladenská, III/ 2421 Roztocká, III/2407 Podmoráňská a III/24010 Svrkyňská v obci Velké Přílepy a uložili starostce obce zajistit zahájení realizace tohoto projektu a oslovit v této věci i okolní obce zatížené tranzitní dopravou zejména na silnici II/240 v úseku Kralupy n. Vlt. – Velké Přílepy – Horoměřice. Současně zastupitelstvo pověřilo starostku a Dopravní a bezpečnostní výbor obce k zajištění zpracování projektové dokumentace.

Zejména z důvodu neexistence chybějící severní části Pražského okruhu si bezohlední řidiči kamionů, kteří se vyhýbají placení mýta na dálnicích a silnicích I. třídy, často zkracují cestu mezi dálnicemi D5 (Plzeňská) a D7 (Chomutovská) na dálnice D8 (Teplická) a D10 (Mladoboleslavská) po uvedené trase.

Dle měření intenzity dopravy Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) z roku 2016 projíždí naší obcí v pracovní dny v průměru 1569 těžkých nákladních vozidel! Většina těchto kamionů touto oblastí pouze projíždí.

Po letech pasivního sledování nárůstu dopravy, tak byly zahájeny práce na projektu, jehož cílem je pomocí dopravního značení vytlačit tranzitní nákladní dopravu mezi dálnicemi D7 a D8 na silnici I/16 Slaný – Velvary. Na této silnici I. třídy bude navíc do konce roku 2019 dokončen obchvat Slaného a dalších obcí. Vybraná projekční firma by tak měla navrhnout oblast umístění dopravního značení budoucího omezení tranzitní dopravy s vhodnou objízdou trasou.

Výstavba Středočeským krajem navrhované sporné přeložky II/240 s náklady 4 mld. Kč, která přivádí dopravu do centra naší obce, je plánována nejdříve na konci roku 2024. Aktuální odhad dostavby chybějících 40 km Pražského okruhu, s náklady několik desítek miliard korun, je dle Ministerstva dopravy nejdříve v roce 2029!

Zastupitelé obce proto zvolili variantu řešení situace, která by měla obci přinést dlouho požadované snížení intenzity dopravy do konce roku 2019. Plánované náklady na projekční práce, schválení a instalaci značek jsou odhadovány celkem na 350 000 Kč. Vzorem jsou nám obdobná opatření platná v okolí Říčan, Olšan či Brodku u Prostějova.

Chtěl bych touto cestou všem zastupitelům poděkovat za podporu tohoto projektu a věřím, že jde o investici obce správným směrem, tj. do budoucího zvýšení bezpečnosti a životního komfortu obyvatel.

Ing. Vlastimil Zaviačič

www.spolekkamyk.cz