

# Přeložka silnice II/240 (D7 - D8) úsek mezi dálnicí D7, dálnicí D8 a silnicí II. třídy č. II/101

## DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

### Příloha B.6 Dokumentace

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Oznamovatel:</b>  |                                  |
| Středočeský kraj<br>Zborovská 11, 250 21 Praha 5                     |                                  |
| <b>Zhotovitel:</b>   |                                  |
| PRAGOPROJEKT, a.s.<br>K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ 45272387 |                                  |
| <b>Zpracovatel vyhodnocení:</b>                                      |                                  |
| Ing. Dana Vojtíšková<br>Ing. Martina Hadravová                       |                                  |
| <b>Datum: 05/2017</b>  | <b>Zakázkové číslo: 16-194-4</b> |

## Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Název stavby:</b>                | <b>Přeložka silnice II/240 (D7 – D8) – úsek mezi dálnicí D7, dálnicí D8 a silnicí II. třídy č. II/101</b>   |
| <b>Katastrální území:</b>           | Kněžves u Prahy, Kněžívka, Tuchoměřice, Středokluky, Malé Číčovce, Lichoceves, Kamýk u Velkých Přílep, Svrkyně, Tursko, Kozinec, Kralupy nad Vltavou, Chvatěruby, Zlončice, Kozomín |
| <b>Kraj:</b>                        | Středočeský kraj  |
| <b>Druh stavby:</b>                 | Novostavba  |
| <b>Název přílohy:</b>               | <b>Dendrologický průzkum</b>  |
| <b>Objednatel:</b>                  | Středočeský kraj  |
| <b>Zhotovitel technické studie:</b> | Zborovská 11, 250 21 Praha 5<br>VPÚ DECO PRAHA a.s.   |
| <b>Zodpovědný projektant:</b>       | Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6<br>Ing. Jan Hrachovec   |
| <b>Zpracovatel přílohy:</b>         | PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Praha I,<br>K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4   |
| <b>Vypracoval:</b>                  | Ing. Dana Vojtíšková, Ing. Martina Hadravová  |

### 2. Úvod

Dendrologický průzkum byl v zájmovém území proveden v květnu roku 2017 na základě situací v měřítku 1: 2 000, které sloužily jako podkladový materiál pro práci v terénu. Průzkum se soustředil na momentální stav zeleně rostoucí v prostoru plánované stavby.

Průzkum je zpracován na přiložených situacích, kde jsou vyznačeny a očíslovány jednotlivé lokality v trase s výskytem dřevin. V tabulkové části je uvedeno číslo a popis lokality, druhové složení dřevin, jejich hodnocení z hlediska sadovnické hodnoty a míru zásahu jednotlivých předkládaných variant.

Cílem předkládané dokumentace bylo určit dřeviny, které budou dotčeny výstavbou řešené komunikace. Posuzované dřeviny se nacházejí v trasách jednotlivých předkládaných variant.

### 3. Současný stav

#### 5.1 Údaje o zájmovém území

Podle fyto geografického členění ČR se zájmové území nachází ve fyto geografické oblasti termofytika, fyto geografickém obvodu České termofytikum a ve fyto geografických okresech 7c Slánská tabule, 7d Bělohorská tabule a 9 Dolní Povltaví.

Nadmořská výška se v místě stavby pohybuje mezi 200 - 300 m n. m.

Z hlediska potenciální přirozené vegetace se na většině dotčeného území nacházejí černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Jedná se o lesy s převahou habru obecného (*Carpinus betulus*), dubu zimního a letního (*Quercus petraea* s. lat. a *Q. robur*) a častou příměsí lípy srdčité (*Tilia cordata*). V keřovém patře se vyskytují nižší jedinci stromového patra a dále např. *Cornus sanguinea*, *Corylus avellana* a *Lonicera xylosteum*.

V blízkosti Vltavy u Kralup nad Vltavou se přidávají ještě jilmové doubravy (*Quercus-Ulmetum*). Jedná se o třípatrové až čtyřpatrové porosty tvořené dominantní olší lepkavou (*Alnus glutinosa*) nebo jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) a příměsí dalších listnáčů (*Acer platanoides*, *A. pseudoplatanus*, *Alnus incana*, *Prunus padus* subsp. *padus*, v nižších polohách též *Quercus robur* a *Tilia cordata*), případně jehličnanů (*Picea abies* na dočasně zbahnělých půdách). Keřové patro je často husté a druhově bohaté, s převahou zmlazených dřevin stromového patra. V nižších nadmořských výškách se vyskytují též *Cornus sanguinea*, *Euonymus europaea*, *Ribes uva-crispa* a *Sambucus nigra*, výše *Salix caprea*, *Salix fragilis* a *Sambucus racemosa*.

Dle klimatického členění (Quitt, 1971) leží území v teplé oblasti T2, kterou charakterizuje dlouhé, teplé a suché léto, velmi krátké přechodné období s teplým až mírným teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

## 5.2 Umístění stavby, popis trasy

Stávající silnice II/240 je významnou komunikační tepnou, která je napájena dopravou přilehlé oblasti v prostoru mezi Kralupami nad Vltavou a Prahou. Tento prostor je vymezen dálnicí D7, dálnicí D8 a silnicí II/101. Stávající silnice je využívána jako spojka mezi Kralupami nad Vltavou a Prahou. Silnice dnes vychází z Prahy, prochází Horoměřicemi, dále přes Černý Vůl, Velké Přílepy, Tursko a přes Kralupy nad Vltavou pokračuje dále na Velvary. Komunikace je využívána jak pro lokální, tak i pro radiální a tranzitní dopravu a vykazují velké množství bodových závad, nevhodné šířkové poměry a vysokou nehodovost. Při současném trasování přes jednotlivé obce má negativní vliv na zdraví a bezpečnost obyvatel. Cílem této studie je odvést tranzitní dopravu a částečně i radiální dopravu na novou komunikaci.

Územně technická studie na celou trasu zpracovaná v roce 2007 měla za úkol stabilizování a zpřesnění polohy směrového vedení trasy dle trajektorie uvedené v Územním plánu velkého územního celku (ÚP VÚC) tak, aby byly dodrženy podmínky ČSN 73 6101. Celé propojení je navrženo v kategorii S 9,5/80, v místech vhodných mezi křižovatkových úsecích je navrženo uspořádání 2+1 v kategorii S 13,5/80. Kategorijní šířka silnice odpovídá jejímu dopravnímu zatížení, významu a vychází z ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Dále zohledňuje skutečnost, že dojde ve výhledu k výraznému poklesu intenzit na přeložce po dostavbě severozápadního segmentu silničního okruhu kolem Prahy.

Celkovou realizací celého propojení silnice II/240 v úseku Kralupy nad Vltavou – rychlostní silnice R7, v návaznosti na úsek silnice II/101 mezi dálnicí D8 a městem Kralupy nad Vltavou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu v extravilánu a intravilánu přilehlých obytných celků, dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v obytných souborech a dále dojde také ke zlepšení životního prostředí v obcích. Vymístěním tranzitní dopravy z nevyhovujících komunikací dojde ke snížení hluku, vibrací, prašnosti a snížení znečištění imisemi z automobilové dopravy.

Realizace záměru je navržena ve dvou úsecích:

úsek 1 (komunikace II/240): D7 – obchvat Kralup nad Vltavou (Holubice) – II/240 a

úsek 2 (komunikace II/101): obchvat Kralup nad Vltavou – D8 (II/608) – II/101.

#### 4. Charakteristika dotčených dendrologických lokalit

| Číslo | Popis lokality  | Druhové složení   | Zdravotní stav/vitalita  | Dotčená varianta |
|-------|---|---|--|------------------|
| 1     | Prostor čerpací stanice na exitu Středokluky. Okrasná výsadba stromů a keřů. Keře tvoří živé ploty, stromy jsou vysazeny soliterně.                   | <i>Picea sp., Thuja sp., Rhus typhina, Acer sp.</i>   | Keře v živém plotě upravovány na výšku cca 1,5 m, stromy zapěstované.  | A                |
| 2     | Stromový a keřový porost na svazích dálničního tělesa. Jedná se z části o zbytky původních vegetačních úprav, zejména keřové patro, 80% tvoří nálety. | <i>Fraxinus excelsior, Quercus robur, Aesculus hippocastanum, Acer platanoides, Carpinus betulus, Sambucus nigra</i>  | Dřeviny ponechány přirozenému vývoji, chybí pěstební probírky, porost hustý, místy neprostupný.                              | A, B, B1         |
| 3     | Sporadický výskyt dřevin jako doprovod silnice do Tuchoměřic. Jabloně a hrušně staré, prosychající.   | <i>Acer platanoides, Fraxinus excelsior, Malus domestica, Acer negundo, Pyrus communis, Prunus sp., Sambucus nigra, Rosa canina</i>                                   | Jabloně a hrušně staré, prosychající, ostatní stromy bez pěstebních zásahů, přítomnost invazního druhu <i>Acer negundo</i> . | A                |
| 4     | Nová výsadba stromů na silnici u skladových areálů.   | <i>Acer platanoides, Acer pseudoplatanus, Acer negundo, Sorbus aucuparia</i>  | Zapěstované alejové stromy, při provádění pravidelných řezů perspektivní, přítomnost invazního druhu <i>Acer negundo</i> .   | A, B, B1         |
| 5     | Plocha s výsadbou, pravděpodobně, izolační zeleně.  | <i>Acer platanoides, Acer pseudoplatanus, Populus sp., Salix sp., Pinus sylvestris, Tilia cordata, Prunus sp., Rosa canina, Lonicera xylosteum, Ligustrum vulgare</i> | Mladé dřeviny, plocha ponechána přirozenému vývoji porostu.  | B, B1            |
| 6     | Porost na mezi u železniční zastávky Tuchoměřice.   | <i>Cerasus avium, Sambucus nigra, Prunus padus, Prunus sp.</i>  | Porost ponechán přirozenému vývoji.  | A, B, B1         |
| 7     | Dřeviny podél železniční tratě, v prostoru zastávky a podél silnice do Tuchoměřic. Jako doprovod silnice je vysazena alej z mladých javorů.           | <i>Pinus sylvestris, Cerasus avium, Acer platanoides, Prunus sp., Forsythia x intermedia, Berberis thunbergii</i>   | Dřeviny u trati a zastávky bez pěstebních zásahů, stromy podél silnice zapěstované, do budoucna perspektivní.                | A, B, B1         |

| Číslo | Popis lokality   | Druhové složení   | Zdravotní stav/vitalita   | Dotčená varianta |
|-------|--|---|---|------------------|
| 8     | Doprovodný porost podél stávající dálnice D7. Opět se jedná z větší části o náletové dřeviny.                | <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Acer platanoides</i> , <i>Acer pseudoplatanus</i> , <i>Sambucus nigra</i> , <i>Prunus sp.</i> , <i>Rosa canina</i>                         | Dřeviny ponechány přirozenému vývoji, chybí pěstební probírky, porost hustý, místy neprostupný.   | A                |
| 9     | Porost podél sjezdu z dálnice k obci Kněževés. Dominuje lípa srdčitá.  | <i>Tilia cordata</i> , <i>Malus domestica</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Acer pseudoplatanus</i> , <i>Prunus sp.</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Syringa vulgaris</i> | Stromy hustě zavětvené, patrné vývojové vady (tlakové větve, kodominantní výhony aj.), bez udržovacích zásahů, avšak na stanovišti dlouhodobé perspektivní. | A, B, B1         |
| 10    | Historická alej lip s dosadbou nových jedinců.   | <i>Tilia cordata</i>  | Torza starých stromů ošetřena řezem, nová výsadba ze zapěstovaných alejových stromů, při provádění pravidelných řezů perspektivní.                          | A, B, B1         |
| 11    | Remíz v polích v prostoru mezi obcemi Středokluky a Nové Středokluky.  | <i>Acer negundo</i> , <i>Acer platanoides</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Sambucus nigra</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Symphoricarpos albus</i>                      | Dřeviny ponechány přirozenému vývoji, přítomnost invazního druhu <i>Acer negundo</i> .  | B, B1            |
| 12    | Nová výsadba u polní cesty u obce Středokluky.   | <i>Sorbus aucuparia</i> , <i>Prunus sp.</i> , <i>Sambucus nigra</i>   | Mladé dřeviny, na stanovišti perspektivní.  | A, B, B1         |
| 13    | Doprovodný porost podél železniční tratě a silnice mezi obcemi Středokluky a Lichoceves.                     | <i>Acer negundo</i> , <i>Tilia cordata</i> , <i>Cerasus avium</i> , <i>Prunus sp.</i> , <i>Rosa canina</i>  | 95% zastoupení tvoří invazní druh <i>Acer negundo</i> , dřeviny bez údržby a pěstebních zásahů.   | A, B, B1         |
| 14    | Dřeviny podél silnice u železniční stanice Noutonice.  | <i>Pyrus communis</i> , <i>Sambucus nigra</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Crataegus oxyacantha</i> , <i>Prunus sp.</i>  | Hrušně staré, prosychající, ostatní dřeviny náletové, bez údržby.   | B, B1            |
| 15    | Výsadba podél silnice mezi Lichocevsí a Noutonicemi a u rodinného domku se zahradou.                         | <i>Sorbus aucuparia</i> , <i>Aesculus hippocastanum</i> , <i>Taxus baccata</i> , <i>Prunus sp.</i>  | Slivoně u silnice doplněné novou výsadbou jeřábu a kaštanu živý plot z tisů podél zahrady. Dřeviny v dobrém stavu.  | B, B1            |
| 16    | Doprovodná zeleň silnice spojující obce Lichoceves a Statenice.  | <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Sorbus aucuparia</i> , <i>Prunus sp.</i> , <i>Cornus mas</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Sambucus nigra</i>                                  | Roztroušená výsadba stromů a keřů bez pěstebních zásahů a údržby.   | A, B, B1         |
| 17    | Roztroušený výskyt ovocných stromů a náletových dřevin podél silnice mezi obcemi Lichoceves a Velké Přílepy. | <i>Pyrus communis</i> , <i>Malus domestica</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Sambucus nigra</i>  | Jabloně a hrušně staré, prosychající, všechny dřeviny bez pěstebních zásahů.  | A, B, B1         |

| Číslo | Popis lokality   | Druhové složení   | Zdravotní stav/vitalita  | Dotčená varianta |
|-------|--|---|--|------------------|
| 18    | Remíz u západní části obce Velké Přílepy.  | <i>Fraxinus excelsior, Quercus robur, Pinus sylvestris, Prunus sp., Sambucus nigra</i>  | Remíz přírodě blízkého charakteru se vzrostlými stromy a sporadickým keřovým podrostem. Jedná se o stromy zdravé a na stanovišti dlouhodobě perspektivní.  | B, B1            |
| 19    | Nová výsadba podél silnice mezi obcemi Velké Přílepy a Noutonice                             | <i>Populus sp.</i>  | Mladé výpěstky topolu, které budou v budoucnu tvořit alej podél silnice. Topoly však nejsou z dlouhodobého hlediska vhodnou dřevinou k výsadbě podél komunikací, protože v dospělosti a stáří dochází k lámání větví a hrozí riziko ohrožení bezpečnosti provozu.                                      | A, B, B1         |
| 20    | Jednostranná alej podél silnice mezi obcemi Svrkyně a Velké Přílepy                          | <i>Pyrus communis</i>   | Stromy staré, prosychající, je třeba provádět pravidelné ošetření.   | A, B, B1         |
| 21    | Dřeviny v blízkosti čerpací stanice podél silnice II/240 mezi obcemi Velké přílepy a Tursko. | <i>Acer negundo, Fraxinus excelsior, Acer platanooides</i>  | U čerpací stanice nálet keřového javoru jasanolistého, na druhé straně alej zapěstovaných javorů a jasanů v dobrém zdravotním stavu, na stanovišti dlouhodobě perspektivní, přítomnost invazního druhu <i>Acer negundo</i> .   | B, B1            |
| 22    | Dřeviny podél silnice mezi obcemi Svrkyně a Trněný Újezd, pomníku a odbočky na Holubice.     | <i>Acer negundo, Tilia cordata, Taxus baccata, Pinus sylvestris, Sorbus aucuparia,</i>  | U silnice ze Svrkyně na Trněný Újezd vzrostlé javory jasanolisté, u pomníku vzrostlá lípa doplněná tisem a borovicí, u odbočky na Holubice pak mezernatá výsadba jeřábů, dřeviny zapěstované, bez pravidelné údržby, avšak v dobrém zdravotním stavu, přítomnost invazního druhu <i>Acer negundo</i> . | B, B1            |
| 23    | Alejová výsadba u polní cesty.   | <i>Acer platanooides</i>  | Mladé zapěstované stromy, na stanovišti dlouhodobě perspektivní.   | A, B, B1         |
| 24    | Hustý porost podél polní cesty.  | <i>Carpinus betulus, Acer platanooides, Acer pseudoplatanus, Cornus sanguinea, Rosa canina, Ligustrum vulgare, Prunus spinosa, Lonicera xylosteum</i> | Smíšený porost stromů a keřů, keře dominují, ponechaný přirozenému vývoji.   | B1               |
| 25    | Hustý porost podél polní cesty k vrchu Ers, alej u cesty do obce Tursko                      | <i>Acer platanooides, Tilia cordata, Acer negundo, Rosa canina, Prunus spinosa, Ligustrum vulgare, Sambucus nigra, Cornus mas, Lonicera xylosteum</i> | U polní cesty k vrchu Ers míšený porost stromů a keřů, keře dominují, ponechaný přirozenému vývoji, přítomnost invazního druhu <i>Acer negundo</i> . Podél polní cesty do Turska lipová alej se zapěstovanými stromy na stanovišti dlouhodobě perspektivními.  | B1               |

| Číslo | Popis lokality  | Druhové složení   | Zdravotní stav/vitalita   | Dotčená varianta |
|-------|---|---|---|------------------|
| 26    | Alejevá výsadba podél cesty mezi obcí Tursko a vrchem Ers                                 | <i>Tilia cordata</i>  | Stromy zapěstované, v dobrém zdravotním stavu, na stanovišti dlouhodobě perspektivní.   | B1               |
| 27    | Porost podél silnice mezi obcemi Tursko a Holubice  | <i>Betula pendula, Fraxinus excelsior, Prunus sp., Sambucus nigra</i>   | Mezernatý výskyt, dřeviny bez údržby ponechané přirozenému vývoji.  | A, B, B1         |
| 28    | Keřový porost na mezi u vrchu Ers   | <i>Prunus sp., Sambucus nigra</i>   | Hustý keřový porost, dřeviny ponechané přirozenému vývoji.  | A, B, B1         |
| 29    | Dřeviny podél silnice mezi obcemi Svrkyně a Trněný Újezd                                  | <i>Pyrus communis, Malus domestica, Cerasus avium, Prunus sp., Populus nigra 'Italica'</i>  | Na levé straně vzrostlé hrušně, jabloně, třešně a keřové slivoně, jabloně a hrušně staré, prosychající, na levé straně nová výsadba topolu. Topoly nejsou z dlouhodobého hlediska vhodnou dřevinou k výsadbě podél komunikací, protože v dospělosti a stáří dochází k lámání větví a hrozí riziko ohrožení bezpečnosti provozu. | B, B1            |
| 30    | Výsadba podél silnice mezi obcemi Holubice a Tursko                                       | <i>Tilia cordata, Acer platanoides, Malus domestica</i>   | U pomníku vzrostlé mohutné lípy a javor, podél silnice sporadický výskyt starých, prosychajících jabloní.   | A, B, B1         |
| 31    | Porost na mezi východně od obce Holubice, Kozinec   | <i>Cerasus avium, Sambucus nigra</i>  | Vzrostlé třešně a sporadický nálet bezu, dřeviny ponechány přirozenému vývoji.  | A, B             |
| 32    | Aleje podél silnice II/240  | <i>Acer platanoides, Tilia cordata, Acer negundo</i>  | Aleje vzrostlých stromů v dobrém zdravotním stavu, i když bez pěstebních zásahů, přítomnost invazního druhu <i>Acer negundo</i> .   | A, B, B1         |
| 33    | Doprovodná zeleň podél silnice mezi kruhovým objezdem exitu 9 dálnice D8 a silnicí II/608 | <i>Acer negundo, Acer platanoides, Cerasus avium</i>  | Mladé stromy bez pěstebních zásahů, přítomnost invazního druhu <i>Acer negundo</i> .  | A, B, B1         |
| 34    | Plocha u silnice II/608   | <i>Acer negundo, Juglans regia, Populus sp., Rosa canina, Crataegus oxyacantha, Sambucus nigra</i>  | Hustý stromový a keřový porost, dřeviny ponechané přirozenému vývoji  | A, B, B1         |
| 35    | Náletový mezernatý porost mezi silnicí do obce Chvatěruby a železnicí                     | <i>Malus domestica, Acer platanoides, Fraxinus excelsior, Cerasus avium, Robinia pseudoaccacia, Rosa canina, Prunus sp., Sambucus nigra</i> | Dřeviny ponechané přirozenému vývoji, přítomnost invazního druhu <i>Robinia pseudoaccacia</i> .   | A, B, B1         |
| 36    | Nálezový porost podél železnice   | <i>Cerasus avium, Malus domestica, Rosa canina, Crataegus oxyacantha, Prunus sp., Sambucus nigra</i>  | Dřeviny ponechané přirozenému vývoji.   | A, B, B1         |

| Číslo | Popis lokality   | Druhové složení  | Zdravotní stav/vitalita   | Dotčená varianta |
|-------|--|--|---|------------------|
| 37    | Remíz v poli u silnice do obce Chvatěruby  | <i>Cerasus avium, Rosa canina, Sambucus nigra, Prunus sp., Crataegus oxyacantha</i>  | Zapojený stromový a keřový porost náletových dřevin ponechaný přirozenému vývoji.   | A, B, B1         |
| 38    | Náletový porost podél polní cesty u silnice do obce Chvatěruby   | <i>Cerasus avium, Sambucus nigra, Rosa canina</i>  | Sporadický nálet, dřeviny ponechané přirozenému vývoji.   | A, B, B1         |
| 39    | Plocha s náletovým porostem u silnice do obce Chvatěruby   | <i>Cerasus avium, Populus sp., Prunus sp., Fraxinus excelsior, Rosa canina, Sambucus nigra, Crataegus oxyacantha</i>   | Mezernatý náletový porost, dřeviny ponechané přirozenému vývoji, jasany napadené.   | A, B, B1         |
| 40    | Doprovodná zeleň silnice do obce Chvatěruby  | <i>Fraxinus excelsior, Malus domestica, Juglans regia, Cerasus avium, Robinia pseudoaccacia, Pyrus communis, Crataegus sp., Rosa canina</i>  | Náletový stromový a keřový porost podél komunikace, místy hustý, místy sporadický, dřeviny bez údržby, některé jabloně, slivoně a hrušně staré, prosychající, přítomnost invazního druhu <i>Robinia pseudoaccacia</i> . | A, B, B1         |
| 41    | Náletové dřeviny na ploše mezi silnicí do Kralup nad Vltavou a železnicí poblíž vlakové stanice Chvatěruby | <i>Quercus robur, Malus domestica, Pyrus communis, Juglans regia, Robinia pseudoaccacia, Acer platanoides, Cerasus avium, Prunus sp., Rosa canina, Crataegus sp., Sambucus nigra</i> | Náletový stromový a keřový porost se vzrostlými dřevinami různého stáří, ponechaný přirozenému vývoji, některé jabloně, slivoně a hrušně staré, prosychající, přítomnost invazního druhu <i>Robinia pseudoaccacia</i> . | A, B, B1         |



## 5. Závěr

Inventarizované dřeviny tvoří zejména doprovod stávajících komunikací. Dále se zde vyskytují samostatné dřeviny a porosty podél polních cest, remízky a meze. Z části se jedná o náletovou zeleň a z části o člověkem provedené výsadby. Z hlediska druhové skladby v území dominuje invazní druh javor jasanolistý (*Acer negundo*), dále podél komunikací rostou nejvíce ovocné stromy: jabloně (*Malus domestica*), hrušně (*Pyrus communis*), třešně (*Cerasus avium*) a stromové formy slivoní (*Prunus sp.*). V novějších výsadbách dominují lípy (*Tilia cordata*), javory (*Acer platanoides* a *A. pseudoplatanus*) a jasany (*Fraxinus excelsior*). Z dalších druhů lze zmínit ještě nové alejové výsadby topolů (*Populus sp.*) a jeřáby (*Sorbus aucuparia*).

Z keřů naprosto převládají běžné druhy člověkem pozměněné krajiny, bez černý (*Sambucus nigra*), růže šípková (*Rosa canina*), hlohy (*Crataegus sp.*) a keřové slivoně (*Prunus sp.*).

Celkově lze hodnotit dotčenou zeleň jako průměrnou. V naprosté většině se jedná o člověkem založené alejové výsadby či porosty se spíše minimální pěstební péčí a údržbou. Na neudržovaných svazích komunikací a plochách je velmi častý nálet okolních dřevin. Navíc se v celém řešeném území nachází velké množství jedinců invazního druhu javoru jasanolistého (*Acer negundo*), v blízkosti Kralup nad Vltavou se přidává ještě invazní trnovník akát (*Robinia pseudoaccacia*).

Z uvedené charakteristiky dotčených lokalit a dřevin vyplývá, že stavbou nebude přímo zasažena žádná chráněná lokalita ani chráněný strom.

## 6. Srovnání navrhovaných variant

Z hlediska kácení dřevin se jako nejvhodnější jeví varianta A, při níž je dotčeno nejmenší množství lokalit se vzrostlou zelení. Zároveň tato varianta obchází remíz u obce Velké Přílepy (lokalita č. 18), která je ze všech hodnocených lokalit přírodě nejbližším stanovištěm.

Rozdíl mezi variantou B a podvariantou B1 je minimální, v případě realizace podvarianty B1 dojde u obce Tursko a v okolí vrchu Ers k nepatrně většímu zásahu do vzrostlé zeleně, než při realizaci varianty B.

V řešeném území se však ani v jedné variantě nenachází dendrologický tolik cenná lokalita, aby bránila její realizaci.