Memorandum o společné spolupráci na urychlení přípravy a realizaci významných dopravních staveb na území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje (dále jen „Memorandum“)

uzavřené mezi
Ministerstvem dopravy
se sídlem: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1
IČO: 66003008
zastoupené: doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA , ministrem dopravy

(dále jen „**Ministerstvo dopravy**“)

a

Středočeským krajem
se sídlem: Zborovská 11, 15021 Praha 5
IČO: 70891095
zastoupené: Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou, hejtmankou

(dále jen „**Středočeský kraj**“)

a

Hlavním městem Prahou
se sídlem: **Mariánské nám. 2/2, Praha 1, 110 01**
IČO: 00064581
zastoupené: MUDr. Zdeňkem Hřibem, primátorem Hlavního města Praha

(dále jen „**Praha**“)

a

Správou železnic, státní organizací
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: **70994234**
zastoupené: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „**SŽ**“)

a

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizací

se sídlem:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	659 93 390
zastoupené:	Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem

(dále jen „**ŘSD**“)

dále jen „Smluvní strany“

Preambule

Investorem přípravy a výstavby dálnice D0 ve Středočeském kraji a na územní Hlavního města Prahy je ŘSD, které je rovněž investorem přípravy a výstavby dálnic navazujících na dálnici D0.

Investorem přípravy a výstavby železničního spojení Praha – Kladno s odbočením na Letiště Václava Havla Praha a rychlých železničních spojení zaúsťujících do železničního uzlu Praha je SŽ, které je rovněž investorem přípravy a výstavby železniční infrastruktury navazující a související s Rychlými železničními spojeními.

dále jen „**dopravní stavby**“.

Zajištění financování výše jmenovaných dopravních staveb je v kompetenci Ministerstva dopravy, které finanční prostředky přiděluje v souladu s příslušným vládním usnesením prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Tímto Memorandem se deklaruje vzájemná snaha o společnou součinnost Smluvních stran s cílem

Information classification: Internal

urychlení přípravy a následné výstavby dopravních staveb. Zúčastněné strany se vzájemně informují o stavu přípravy a postupují při přípravě v souladu s platným právním rámcem České republiky. Stěžejním úsilím Smluvních stran tohoto Memoranda je urychlit přípravu dopravních staveb tak, aby v konečném důsledku došlo ke zkrácení doby nutné pro projednání a vydání příslušných správních rozhodnutí a zahájení realizace dopravních staveb v nejbližším možném termínu.

Článek I

Smluvní strany Memoranda mají zájem spolupracovat zejména v:

a) nastavení úzké spolupráce za účelem systematického monitorování stavu přípravy dopravních staveb podle jejich priorit a časového harmonogramu a to prostřednictvím pracovních setkání na úrovni ministra dopravy, primátora Prahy, hejtmanky Středočeského kraje, generálního ředitele ŘSD a generálního ředitele SŽ, nebo jimi pověřených zástupců. Pracovní setkání budou svolávána pravidelně čtvrtletně počínaje dnem uzavření tohoto Memoranda. Předmětem jednání bude průběžné vyhodnocování přípravy výše definovaných dopravních staveb a dohody na dalším postupu přípravy u jednotlivých Smluvních stran,

b) úzké koordinaci mezi Ministerstvem dopravy, Prahou, Středočeským krajem a ŘSD s cílem:

   - urychlení investorské přípravy a následné realizace všech chybějících částí dálnice D0, jmenovitě staveb 511 (včetně přeložky silnice I/12 Běchovice - Úvaly), 518, 519 a 520 a případné zkapacitnění již zprovozněných staveb dálnice D0, jmenovitě staveb 515, 510

   - převodu částí pozemních komunikací navazujících na D0 a směřujících od D0 do centra Prahy do vlastnictví Prahy, anebo Středočeského kraje, popřípadě směřujících od D0 do Středočeského kraje do vlastnictví ŘSD (především D1, D4, D7, D10)

   - urychlení přípravy tzv. Aglomeračního okruhu (zejména úseku mezi D7 a D8) a přeložek silnic II. třídy napojujících sídla ve Středočeském kraji na Pražský okruh D0 (např. přeložky silnic II/101 nebo II/244),

c) úzké koordinaci mezi Ministerstvem dopravy, Prahou, Středočeským krajem a SŽ s cílem:

   - urychlit dokončení přípravy a následnou realizaci projektu železničního spojení Praha – Kladno s odbočením na Letiště Václava Havla Praha

   - podporovat územní a projektovou přípravu zapojení tras systému Rychlých železničních spojení do uzlu Praha a související úpravy uzlu Praha (např.

Information classification: Internal

zkapacitnění úseku Praha - Libeň – Praha - Běchovice a Libeňský přesmyk) v rozsahu aktualizace Zásad územního rozvoje a změn územních plánů

- urychlit v návaznosti na Rychlá železniční spojení přípravu projektu Nové spojení 2 městského železničního tunelu pro příměstskou železnici .
- zkvalitnit železniční infrastrukturu na trase Beroun – Praha hl. n., včetně výstavby terminálu Smíchov, realizovat 3-kolejné řešení úseku Praha-Smíchov – výhybna Vyšehrad a podporovat související investice zkapacitnění jižní nákladní spojky Radotín – Zahradní Město.
- podporovat zpracování Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha
- podporovat realizaci záchytných parkovišť P+R
- stabilizovat a realizovat odstavné plochy pro železniční dopravce,

d) koordinaci zájmů Středočeského kraje, Prahy a Ministerstva dopravy prostřednictvím jím řízených organizací ŘSD a SŽ s cílem urychlit přípravy a realizace silniční a železniční sítě na území Prahy a Středočeského kraje. Praktické poznatky z této přípravy uplatnit prostřednictvím Parlamentu ČR (Poslanecké sněmovny a Senátu) při úpravách současné legislativy

e) zastřešení jednotlivých, do této doby samostatných a vzájemně obtížně koordinovaných kroků v gesci jednotlivých Smluvních stran Memoranda a hledání společných řešení.

Článek II

Spolupráce krajů v oblasti Zásad územního rozvoje kraje

Praha a Středočeský kraj deklarují připravenost na provedení změn v Zásadách územního rozvoje ve své gesci, vyvolaných např. postupem přípravy zapojení tras systému rychlých spojení do uzlu Praha.

Článek III

Spolupráce a výměna podkladů mezi Smluvními stranami

Information classification: Internal

Ministerstvo dopravy, Středočeský kraj, Praha, ŘSD a SŽ se dohodly na vzájemné spolupráci při přípravě, výstavbě a správě staveb pozemních komunikace a železničních staveb, které mají ve svém majetku a správě. Za tímto účelem potvrzují svůj zájem a příslib podrobně se informovat o postupu při výstavbě a správě dopravních staveb, vzájemně jednotlivé akce koordinovat a společně hledat optimální řešení pro jejich přípravu a úspěšnou výstavbu. Zároveň Smluvní strany deklarují připravenost předávat si relevantní informace, které se vztahují k přípravě dopravních staveb. Smluvní strany také deklarují připravenost řešit majetkoprávní vypořádání v souladu s platnou legislativou České republiky. Zejména se jedná o součinnost při výkupu pozemků, nájmů pozemků, zřízení služebnosti, řešení provozních škod a prioritní uzavírání smluv o smlouvách budoucích, bude-li taková potřeba.

IV. Závěrečná ustanovení

Smluvní strany považují toto Memorandum za principiální rámec věcné spolupráce berouce v úvahu dosaženou shodu na prosazování společného zájmu.

Toto Memorandum není právně závazným dokumentem.

Toto Memorandum je vyhotoveno v deseti stejnopisech, z nichž každá ze Zúčastněných stran obdrží dvě vyhotovení.

Uzavření memoranda bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje …….ze dne …… 2020.

Uzavření memoranda bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Hlavního města Prahy …….ze dne …… 2020.

V Praze dne:

……..

Ministerstvo dopravy

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

ministr dopravy

Information classification: Internal

V Praze dne:

…….

Hlavní město Praha

MUDr. Zdeněk Hřib

primátor

V Praze dne:

……..

Středočeský kraj

Ing. Jaroslava Jermanová Pokorná

hejtmanka

V Praze dne:

…….

Správa železnic

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

V Praze dne:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Radek Mátl

generální ředitel

Information classification: Internal